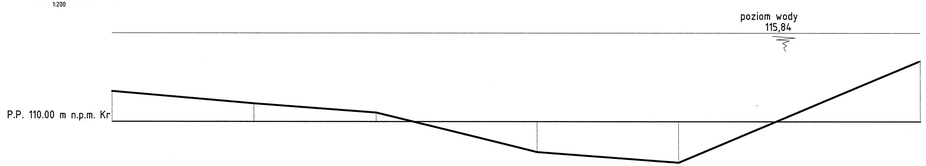
KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L68-P68
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

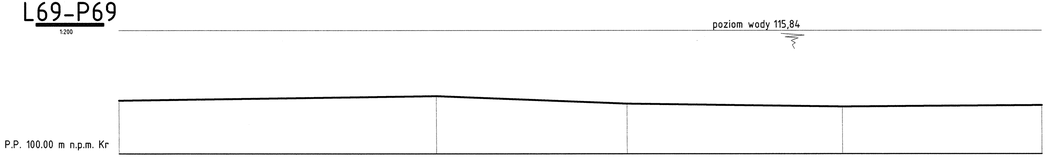
L68-P68
1:200



Odległość narastająca [m]	0,00	9,31	17,31	27,87	37,16	52,99
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	112,0	111,2	110,6	108,0	107,3	114,0
Odległość narastająca [m]	0,00	9,31	17,31	27,87	37,16	52,99
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	112,0	111,2	110,6	108,0	107,3	114,0
	L68					P68

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L69-P69
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L69-P69
1:200



Odległość narastająca [m]	0,00	20,72	33,18	47,31	60,44	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	103,5	103,8	103,3	103,1	103,2	
Odległość narastająca [m]	0,00	20,72	33,18	47,31	60,44	
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	103,5	103,8	103,3	103,1	103,2	
	L69				P69	

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.19

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Tatckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.
PROJEKT WYKONAWCZY
Przekroje poprzeczne L68-P68 - L69-P69

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2669	1410432_01

Data	Podziałka	Format	Proc.	Czas przechow.
11.2019	1:200	4A4	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Ketodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kreślił	----	Gł.Proj.		

4A4