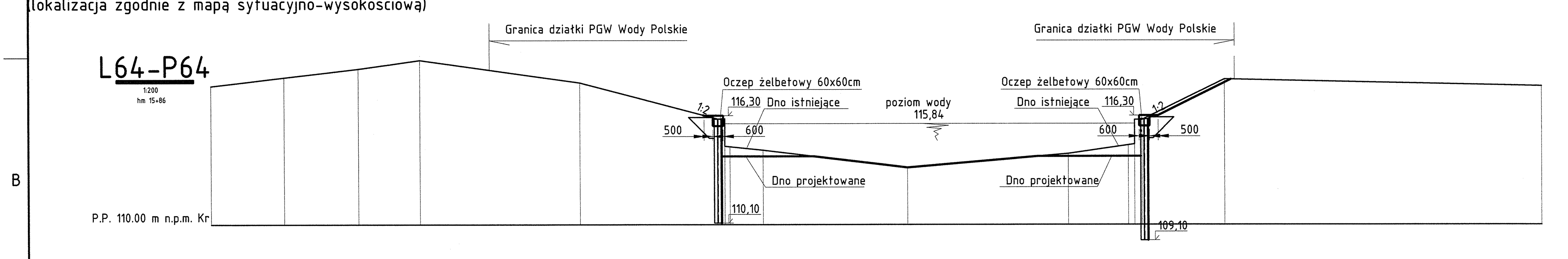
KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L64-P64
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



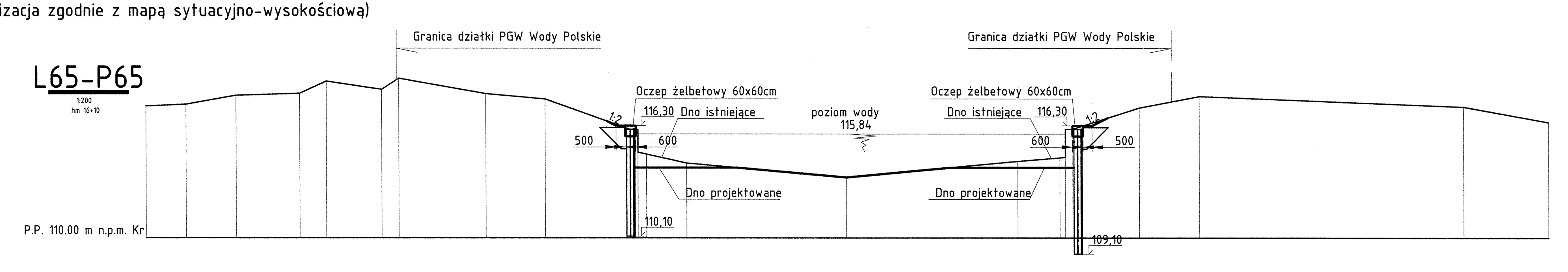
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,91 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 3,36 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 4,22; 8,53; 12,10; 21,30; 29,24; 29,66; 29,95; 31,85; 40,15; 49,46; 52,92; 53,28; 53,71; 58,45; 76,73
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,0; 118,5; 119,0; 119,5; 118,2; 116,11; 116,11; 114,5; 114,3; 113,3; 114,1; 114,6; 116,06; 116,06; 118,4; 118,0
Odległość narastająca [m]	0,00; 4,22; 8,53; 12,10; 21,30; 28,46; 29,56; 34,76; 40,15; 47,71; 53,54; 54,64; 58,83; 76,73
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,0; 118,5; 119,0; 119,5; 118,2; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,3; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 118,39; 118,0

L64 P64

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L65-P65
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



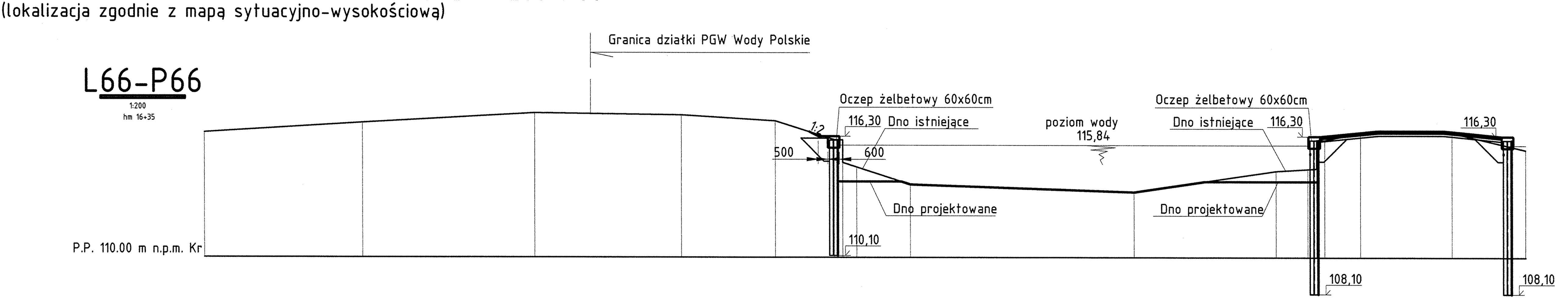
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,31 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 3,93 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 2,23; 5,02; 8,59; 10,07; 13,18; 14,14; 19,00; 22,31; 27,05; 27,48; 27,97; 30,22; 39,14; 48,75; 51,11; 51,42; 51,84; 55,56; 58,91; 73,71; 78,45
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,4; 117,5; 118,0; 118,1; 118,8; 118,3; 119,0; 118,1; 117,8; 116,09; 116,09; 114,7; 114,2; 113,4; 114,3; 114,5; 116,10; 116,10; 117,3; 117,9; 117,4; 116,5
Odległość narastająca [m]	0,00; 2,23; 5,02; 8,59; 10,07; 13,18; 14,14; 19,00; 22,31; 26,26; 27,36; 33,01; 39,14; 45,01; 51,82; 52,92; 53,77; 55,56; 58,91; 73,71; 78,45
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,4; 117,5; 118,0; 118,1; 118,8; 118,3; 119,0; 118,1; 117,8; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,4; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 116,73; 117,3; 117,9; 117,4; 116,5

L65 P65

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L66-P66
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



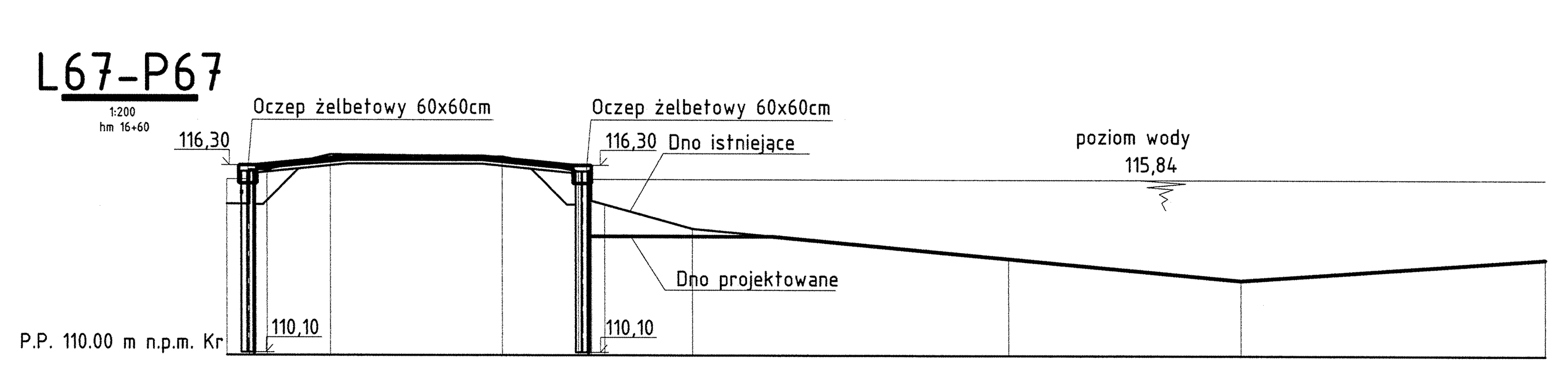
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,06 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 2,08 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 8,20; 17,17; 24,76; 29,65; 32,72; 33,16; 33,89; 36,67; 48,27; 55,67; 57,32; 57,77; 58,19; 60,03; 64,79; 68,62
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,5; 117,0; 117,5; 117,4; 117,1; 116,12; 116,12; 114,7; 113,8; 113,4; 114,5; 114,6; 116,11; 116,11; 116,5; 116,5; 115,6
Odległość narastająca [m]	0,00; 8,20; 17,17; 24,76; 29,65; 31,89; 32,99; 36,21; 36,67; 48,27; 51,97; 57,34; 67,97
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,5; 117,0; 117,5; 117,4; 117,1; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,8; 113,4; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30

L66 P66

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L67-P67
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,85 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 0,74; 1,33; 3,43; 9,12; 11,63; 12,05; 12,50; 15,38; 25,88; 33,55; 43,63
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,0; 116,1; 116,1; 116,7; 116,6; 116,1; 116,1; 115,0; 114,2; 113,2; 112,5; 113,2
Odległość narastająca [m]	0,00; 0,39; 12,05; 18,00; 25,88; 33,55; 43,63
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,0; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,2; 112,5; 113,2

L67 P67

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.18
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka **Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.**	Symbol Umowy: P-2669	Nr archiwalny rysunku: 1410431_01			
	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 8A4	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
PROJEKT WYKONAWCZY **Przekroje poprzeczne L64-P64 - L67-P67**	Zastępuje rys. Nr				
	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak			
	Wykonał:	Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak			
	Kreślił: ----	Gł.Proj.:			