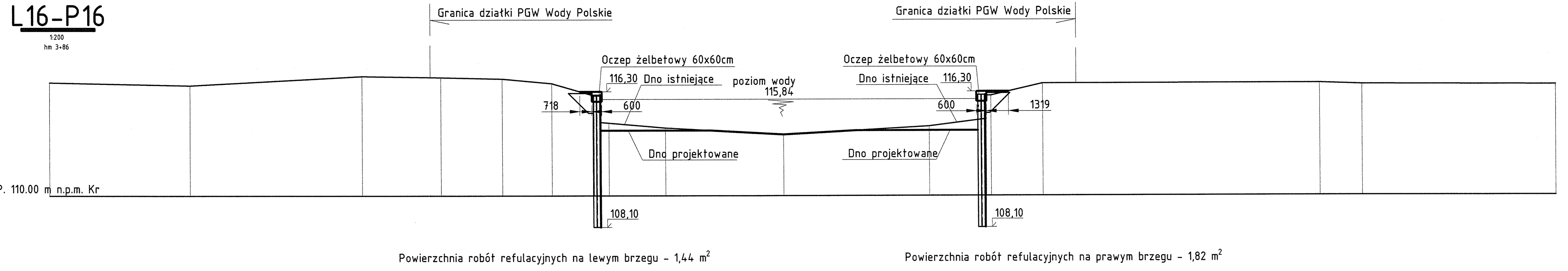
KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L16-P16
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L16-P16



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,44 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,82 m²

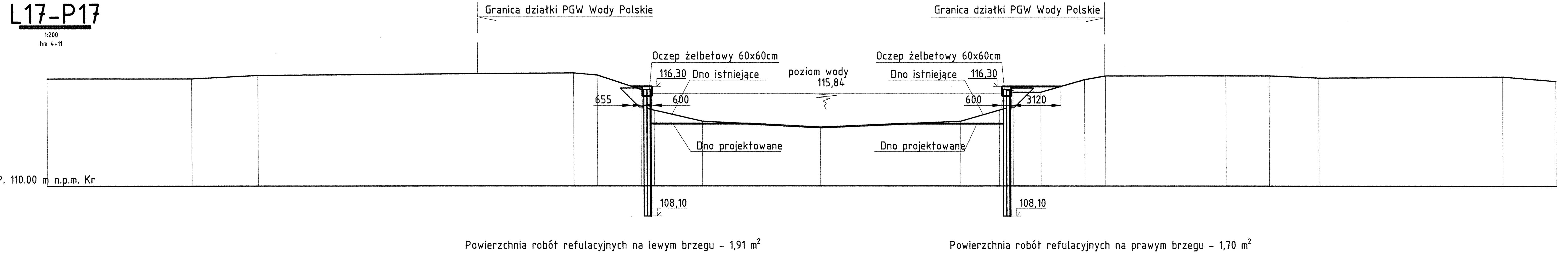
Odległość narastająca [m]	0,00	8,47	18,83	23,56	27,26	30,24	32,78	33,18	33,66	37,04	44,12	52,87	55,98	56,29	56,57	59,67	76,28	78,80	90,40
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,8	116,7	117,2	117,2	117,1	116,8	116,05	116,05	114,4	114,1	113,7	114,2	114,6	116,05	116,05	116,8	116,8	116,7	116,7

Odległość narastająca [m]	0,00	8,47	18,83	23,56	27,26	30,24	31,92	33,24	39,69	44,12	48,49	55,70	57,62	59,67	76,28	78,80	90,40
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,8	116,7	117,2	117,2	117,1	116,8	116,30 116,30	113,95	113,95	113,7	113,95	113,95 116,30	116,30	116,8	116,8	116,7	116,7

L16 P16

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L17-P17
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L17-P17



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,91 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,70 m²

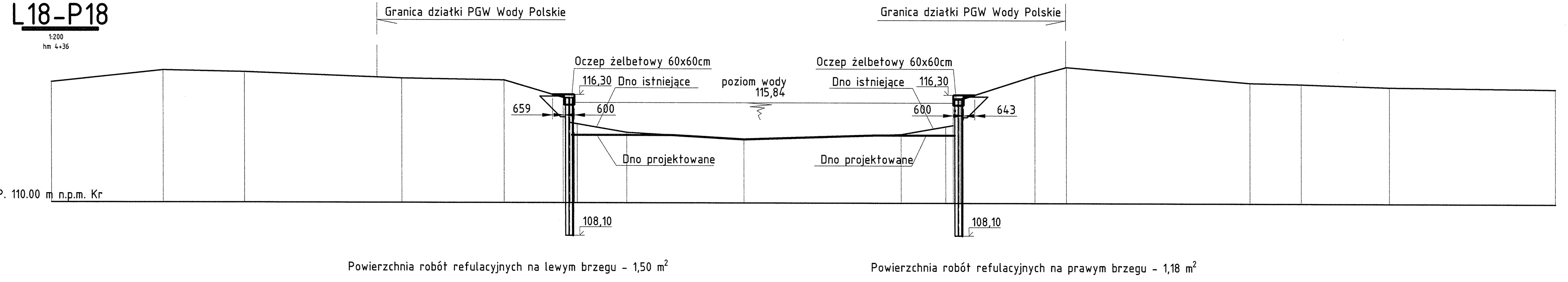
Odległość narastająca [m]	0,00	9,02	13,14	32,83	34,31	37,04	37,44	37,87	40,89	48,27	57,11	59,56	60,01	60,43	62,18	64,94	66,25	73,83	76,57	79,71	91,29	94,64
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,8	116,8	117,0	117,2	117,0	116,11	116,11	114,8	114,1	113,7	114,1	114,8	116,03	116,03	115,9	116,7	117,0	117,0	117,0	116,8	116,9	116,6

Odległość narastająca [m]	0,00	9,02	13,14	32,83	34,31	36,47	37,73	43,65	48,27	53,79	58,73	63,45	64,94	66,25	73,83	76,57	79,71	91,29	94,64
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,8	116,8	117,0	117,2	117,0	116,30 116,30	113,95	113,95	113,7	113,95	113,95 116,30	116,30	116,7	117,0	117,0	117,0	116,8	116,9	116,6

L17 P17

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L18-P18
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L18-P18



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,50 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,18 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	6,50	11,22	20,36	26,30	29,72	30,12	30,53	33,40	40,22	49,34	51,93	52,36	52,76	57,12	58,96	69,60	72,58	77,72	87,35
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,0	117,7	117,6	117,2	117,1	116,12	116,12	114,6	114,1	113,7	114,0	114,5	116,02	116,02	117,4	117,9	117,0	117,0	116,8	116,7

Odległość narastająca [m]	0,00	6,50	11,22	20,36	26,30	29,11	30,37	35,96	40,22	47,82	52,37	53,61	57,12	58,96	69,60	72,58	77,72	87,35
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,0	117,7	117,6	117,2	117,1	116,30 116,30	113,95	113,95	113,7	113,95	113,95 116,30	116,30	117,4	117,9	117,0	117,0	116,8	116,7

L18 P18

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.5	
Symbol Umowy: P-2669	Nr archiwalny rysunku: 1410418_01				
Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 8A4	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----	
Zastępuje rys. Nr					
Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kreślił	----		Gł.Proj.		

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L16-P16 – L18-P18