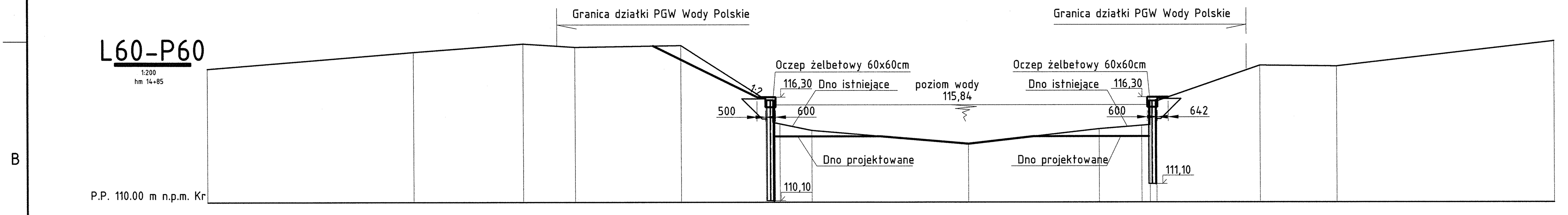
KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L60-P60
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



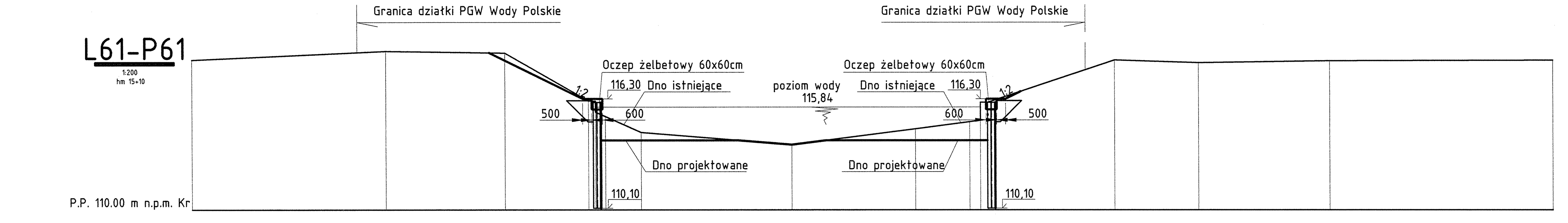
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 5,06 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 2,61 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	12,25	18,74	21,81	28,08	33,10	33,51	33,93	35,81	45,05	52,83	55,36	55,84	56,24	62,37	66,92	79,76
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,0	119,0	119,5	119,3	119,4	116,14	116,14	114,7	114,3	113,5	114,4	114,6	116,06	116,06	118,2	118,2	119,6
Odległość narastająca [m]	0,00	12,25	18,74	21,81	26,43	32,58	33,68	39,85	45,05	48,94	55,68	56,93	62,37	66,92	79,76		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,0	119,0	119,5	119,3	119,37	116,30	116,30	113,95	113,95	113,5	113,95	113,95	116,30	116,30	118,2	118,2	119,6

L60 P60

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L61-P61
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



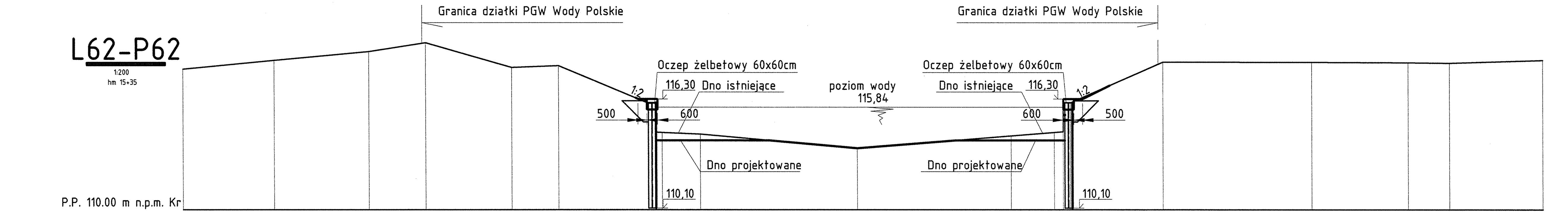
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 4,71 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 5,69 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	10,86	17,52	22,18	22,57	23,13	25,13	33,59	40,51	43,55	44,15	44,57	51,69	56,38	63,73	76,25	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,5	119,0	118,9	116,18	116,18	115,3	114,4	113,7	114,6	115,0	116,10	116,10	118,5	118,4	118,5	118,5	
Odległość narastająca [m]	0,00	10,86	16,64	21,86	22,96	30,57	33,59	35,51	44,46	45,56	46,41	51,69	56,38	63,73	76,25		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,5	119,0	118,91	116,30	116,30	113,95	113,95	113,7	113,95	113,95	116,30	116,30	116,72	118,5	118,4	118,5	118,5

L61 P61

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L62-P62
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



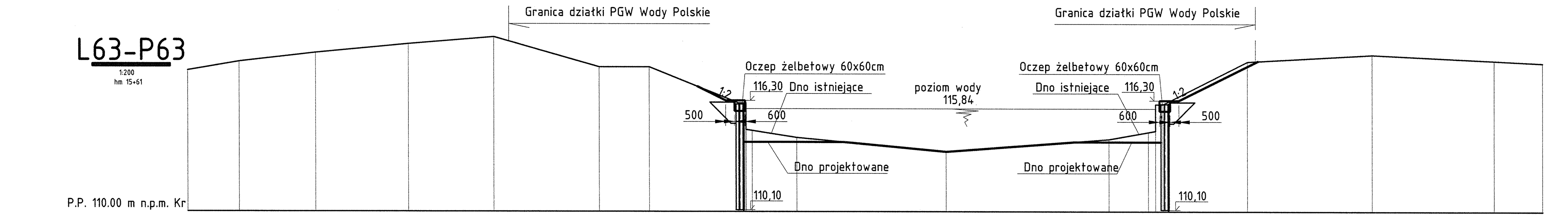
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,76 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,67 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	5,14	10,50	13,72	18,60	21,24	26,34	26,75	27,11	29,27	38,18	46,88	49,32	49,83	50,25	55,49	63,91	69,38	71,73	77,01	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,0	118,5	119,0	119,5	118,1	118,2	116,08	116,08	114,4	114,3	113,5	114,2	114,4	116,06	116,06	118,4	118,4	118,4	118,3	118,5	
Odległość narastająca [m]	0,00	5,14	10,50	13,72	18,60	21,24	25,74	26,84	33,17	38,18	43,77	49,84	50,94	52,47	55,49	63,91	69,38	71,73	77,01		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,0	118,5	119,0	119,5	118,1	118,2	116,30	116,30	113,95	113,95	113,5	113,95	113,95	116,30	116,30	117,07	118,4	118,4	118,4	118,3	118,5

L62 P62

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L63-P63
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,14 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 2,89 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	2,91	7,24	12,48	17,33	23,30	26,14	31,20	31,62	31,97	34,51	42,97	52,20	54,44	54,85	55,28	60,05	67,10	74,04	76,78	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,0	118,5	119,0	119,5	119,9	118,2	118,2	116,16	116,16	114,6	114,2	113,4	114,1	114,5	116,08	116,08	118,5	118,9	118,6	118,4	
Odległość narastająca [m]	0,00	2,91	7,24	12,48	17,33	23,30	26,14	28,86	30,46	31,56	37,15	42,97	50,22	55,07	56,17	60,64	67,10	74,04	76,78		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,0	118,5	119,0	119,5	119,9	118,2	118,2	117,10	116,30	116,30	113,95	113,95	113,4	113,95	113,95	116,30	116,30	118,53	118,9	118,6	118,4

L63 P63

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT®-WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.17
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy: P-2669	Nr archiwalny rysunku: 1410430_01			
	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 9A4	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
	Zastępuje rys. Nr				
PROJEKT WYKONAWCZY	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
Przekroje poprzeczne L60-P60 - L63-P63	Wykonał:		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
	Kreślił: ----		Gł.Proj.:		