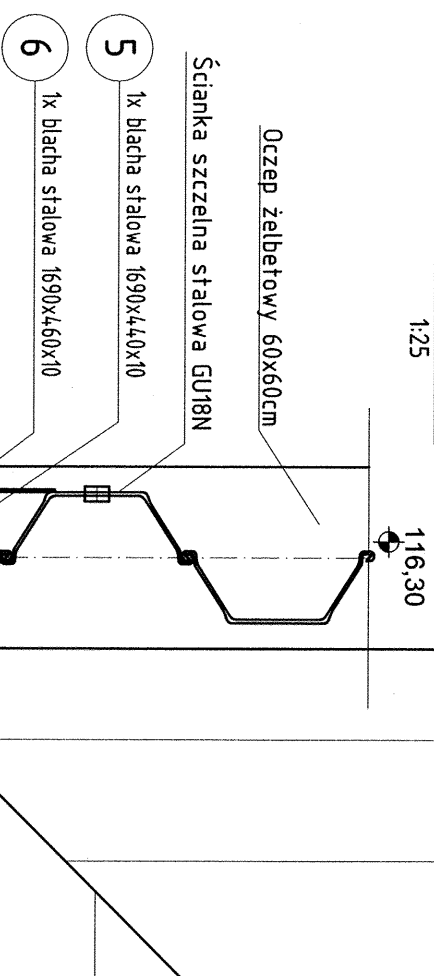
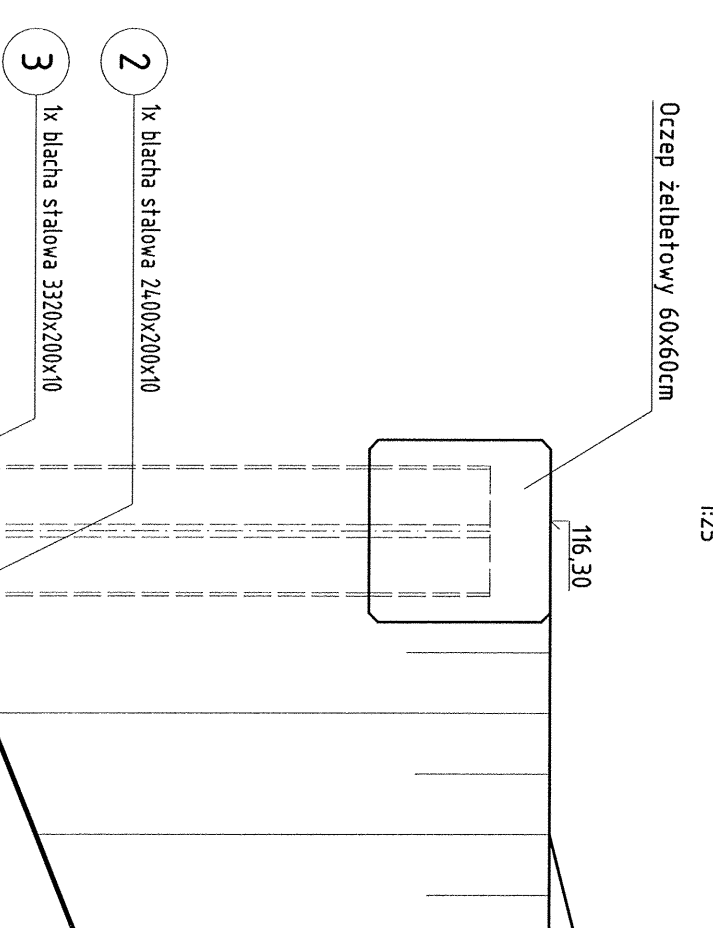


KANAŁ TALCKI W KM 33+00 - 34+60 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEW  
Przejście dla zwierząt - typ 2

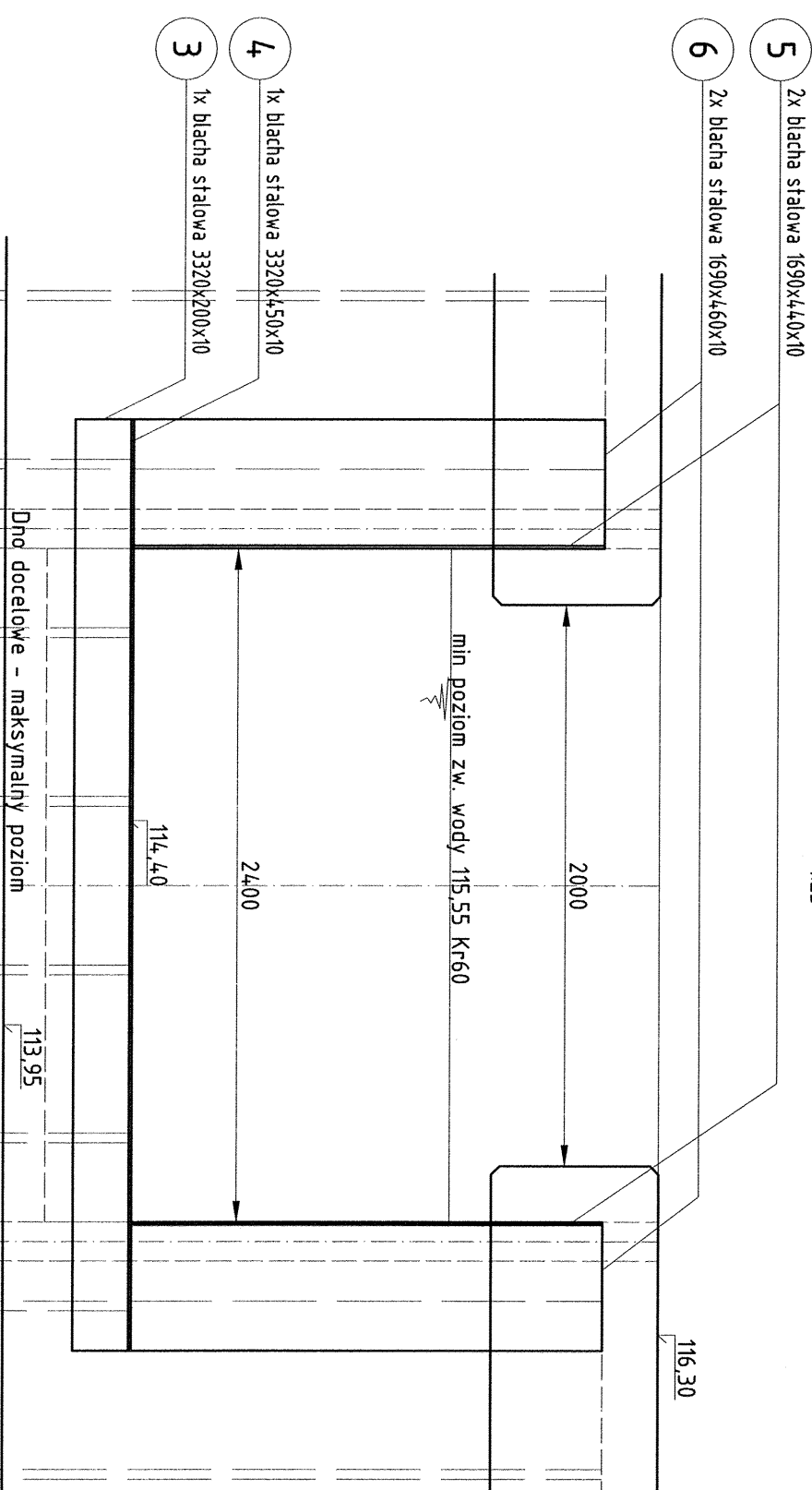
**B-B**  
**1:25**



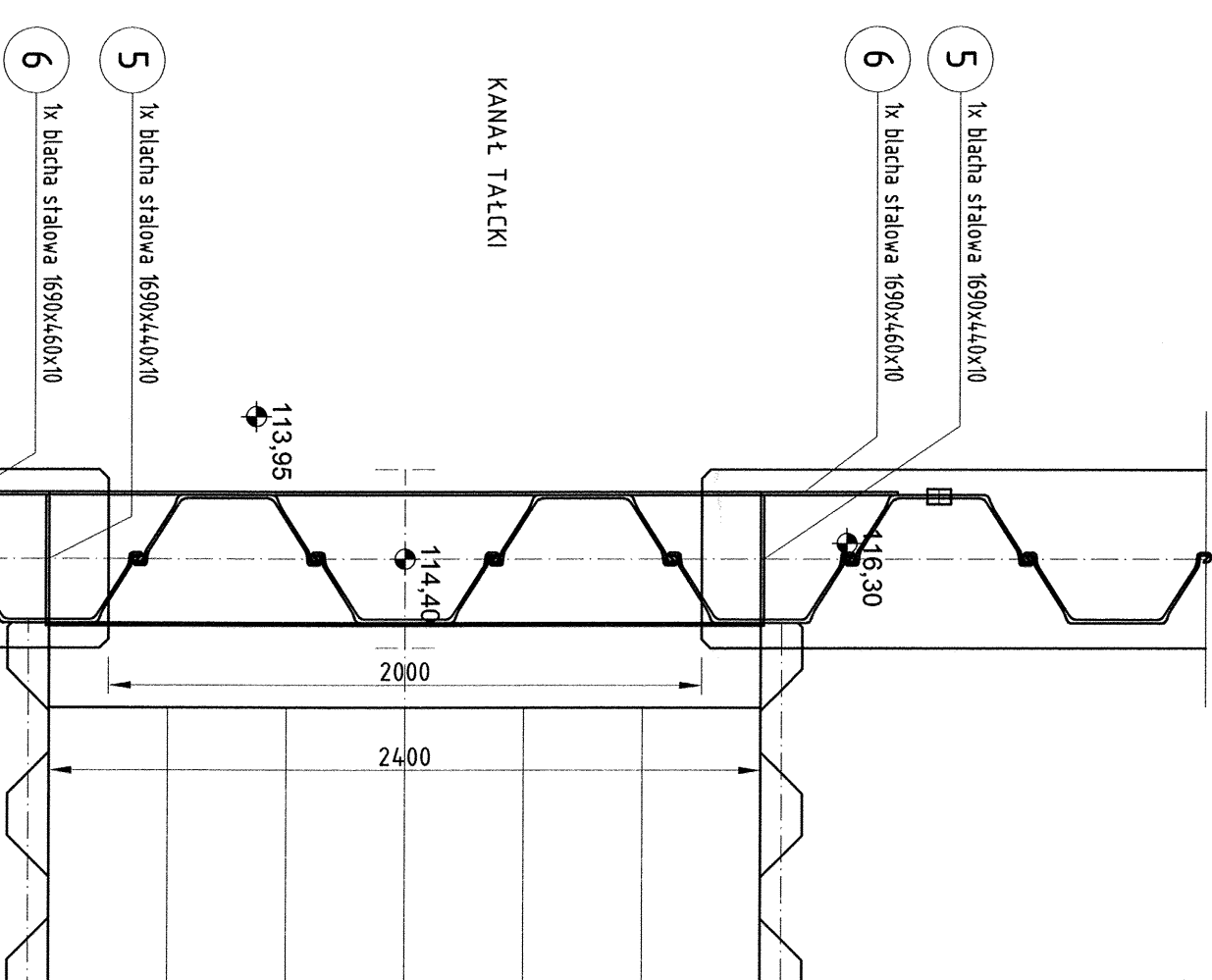
A-1



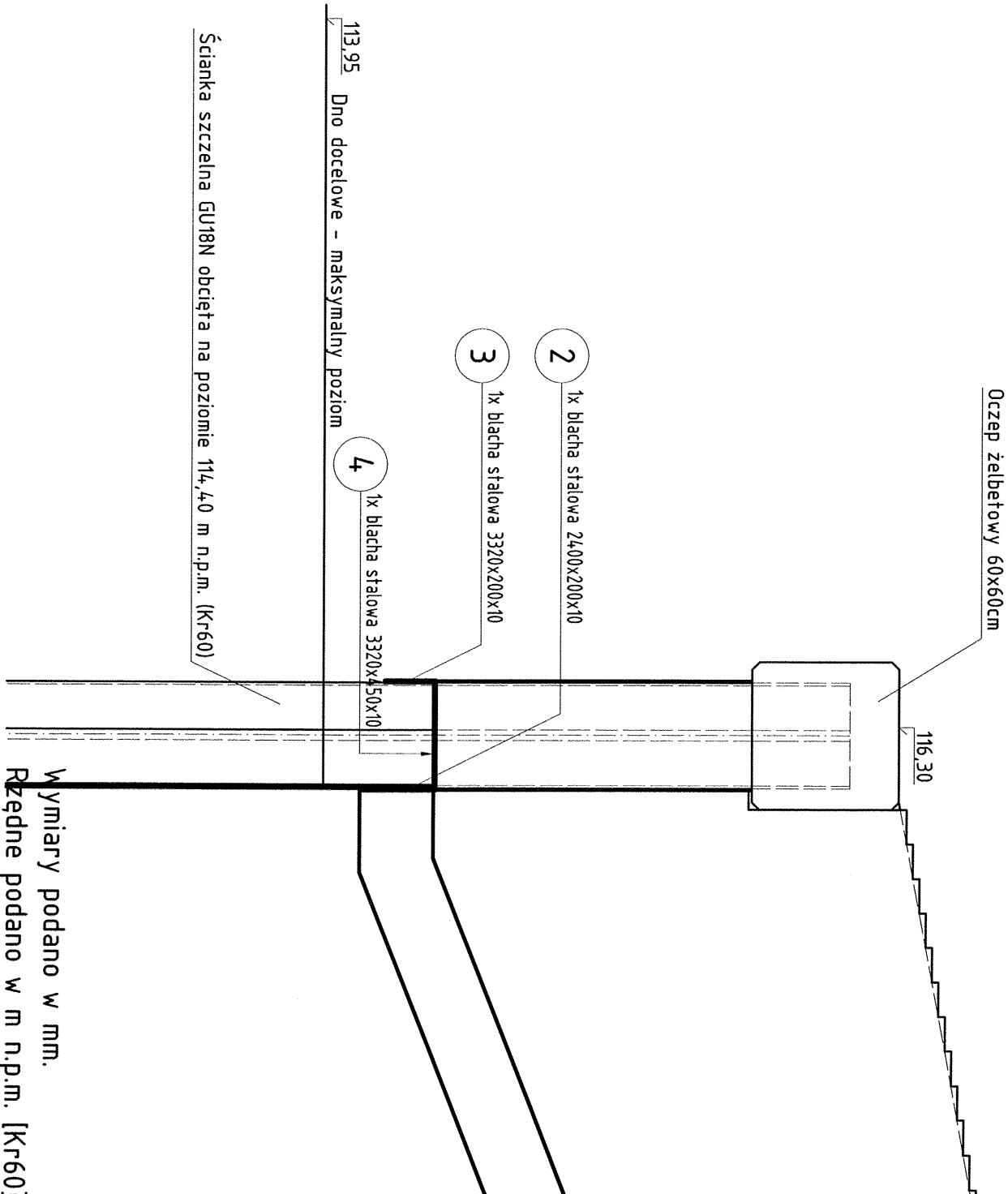
C-C  
1:25



**B-B**  
**1:25**



A-1  
1:25



Wymiary podano w mm.  
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

N/R Poz.	Szuk	Opis	Długość (mm)	Masa (kg)			Materiał	Uwagi
				Jedn.	1 sztuk	Na 1 element		
1	2		4	5	6	7	8	9
2	16	bl.10x	2400	78,50	37,68	602,88	S235JRG2	
3	16	bl.10x	3320	78,50	52,12	833,96	S235JRG2	
4	16	bl.10x	3320	78,50	117,28	1876,46	S235JRG2	
5	32	bl.10x	1690	78,50	58,37	1867,92	S235JRG2	
6	32	bl.10x	1690	78,50	61,03	1952,83	S235JRG2	
<p>Razem</p> <p>Na spoiny ~1,8%</p> <p>Na jeden element</p> <p>x 1</p> <p>7134,08</p> <p>128,41</p> <p>7262,49 kg</p> <p>7262,49 kg</p>								

Uwaga


BETON KONSTRUKCYJNY:  
B30/37, klasa ekspozycji XC4, XA1, XF3  
STAL ZBROJENIOWA #12 KLASY AII (18G2A,  
OTULINA ZBROJENIA 5 cm

KANAL TAŁCK

1. DOPUSZCZĄ SIĘ STOWARZYSZANIE ZAMIAST STALI KLASY AII, 18G2A PRĘTÓW Z
2. WYMIARY PODANO PO ŻENIEMIRZNYCH OBRYSACH PRĘTÓW
3. PRĘTY KLASY A-II GŁĄC NA KOŁE O ŚREDNICY OKOŁO 10 ŚREDNICY PRĘTÓW
4. PRĘTY KLASY A-I GŁĄC NA KOŁE O ŚREDNICY OKOŁO 5 ŚREDNICY PRĘTÓW

Uwaga

Naroża oczepu fazować 30x30mr

PRACA AUTORSKA I WYKONANIE PRZEBUDOWY, PRACOWNI KONSTRUKCYJNE, REGULARNE PRACA Z KRYMIANIKAMI																																							
 <b>ENERGOPROJEKT® - WARSZAWIA SA</b>																																							
00-950 WARSZAWA 1, SKR.18A, ul.KRZYWA 6/1A				Faza		Branża		Tem																															
				PW		BH		-																															
				Zasady				-																															
Tytuł projektu: Przebudowa infrastruktury zasilanej z rozwojem funkcji biurowej i mieszkalnej w ramach inwestycji "Kanał Łódzki" z budową Stacji Złazowa nr 1 i pomieszczeń technicznych "Etap II" B - przebudowa i ukończenie 5 kanałów na szklaku od Mikolajskiego do Odyseusza Przebudowa i ukończenie Kanału Łódzkiego w km 33+00-34+50 szlaku głównego Pisz-Wągrowo.																																							
PROJEKT WYKONAWCZY <b>Przebieg dla zwierząt.</b> <b>Rysunek konstrukcyjny.</b>																																							
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Projekt:</td> <td colspan="2">ing inż. A. Korolczyński</td> <td colspan="2">Kier. prac:</td> <td colspan="2">ing inż. Z. Pawlak</td> <td colspan="2">Nr porządkowy</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Wykon:</td> <td colspan="2">---</td> <td colspan="2">Gł.Pracj.</td> <td colspan="2">ing inż. Z. Pawlak</td> <td colspan="2">w tomie</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Zatwierdza:</td> <td colspan="2">---</td> <td colspan="2">Gł.Pracj.</td> <td colspan="2">ing inż. Z. Pawlak</td> <td colspan="2">23</td> </tr> </table>										Projekt:		ing inż. A. Korolczyński		Kier. prac:		ing inż. Z. Pawlak		Nr porządkowy		Wykon:		---		Gł.Pracj.		ing inż. Z. Pawlak		w tomie		Zatwierdza:		---		Gł.Pracj.		ing inż. Z. Pawlak		23	
Projekt:		ing inż. A. Korolczyński		Kier. prac:		ing inż. Z. Pawlak		Nr porządkowy																															
Wykon:		---		Gł.Pracj.		ing inż. Z. Pawlak		w tomie																															
Zatwierdza:		---		Gł.Pracj.		ing inż. Z. Pawlak		23																															
Zatwierdza rys. Nr				Data		Pogodzenie		Formal.																															
				08.2019		1.25		SA4																															
								Pac.																															
								PEW																															
								Czas realizacji																															
								----																															