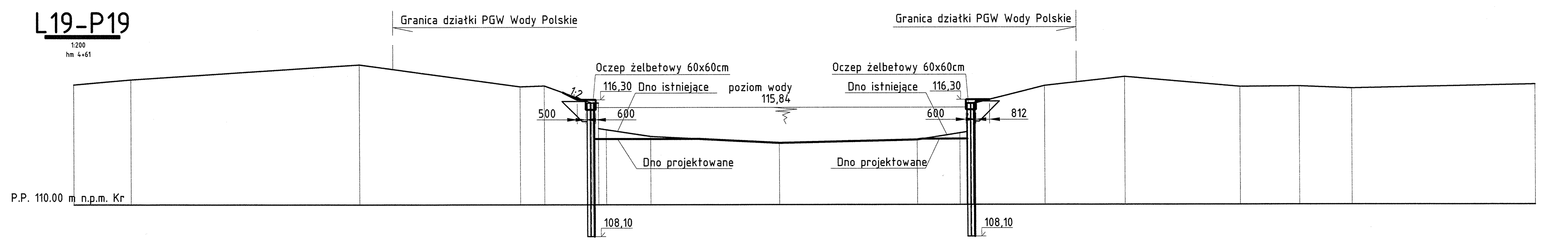
KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L19-P19
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



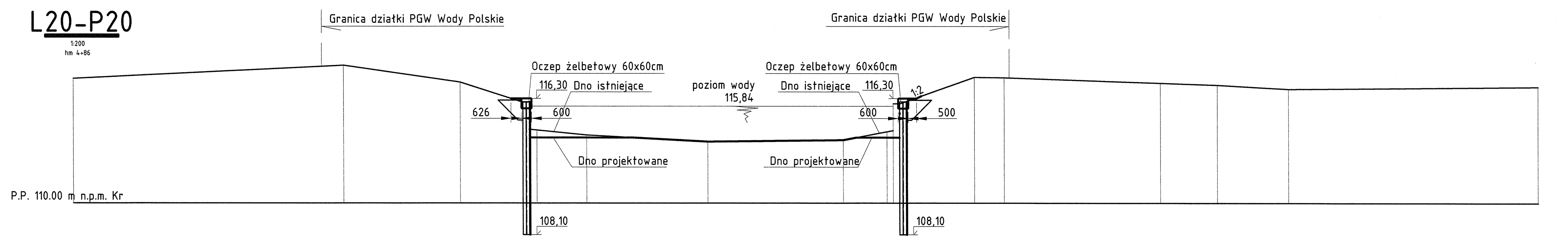
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,41 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,63 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	3,39	17,03	26,54	27,98	30,80	31,20	31,67	34,29	41,92	50,13	52,67	53,07	53,47	57,73	62,51	69,40	72,94	76,07	87,00
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,2	117,5	118,4	117,1	117,1	116,11	116,11	114,5	114,1	113,7	113,9	114,3	116,05	116,05	117,1	117,7	117,1	117,1	117,0	117,2
Odległość narastająca [m]	0,00	3,39	17,03	26,54	29,93	31,03	37,15	41,92	50,44	53,03	54,45	57,73	62,51	69,40	72,94	76,07	87,00			
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,2	117,5	118,4	117,1	116,30	116,30	113,95	113,95	113,7	113,95	113,95	116,30	116,30	117,1	117,7	117,1	117,1	117,0	117,2	

L19 P19

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L20-P20
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



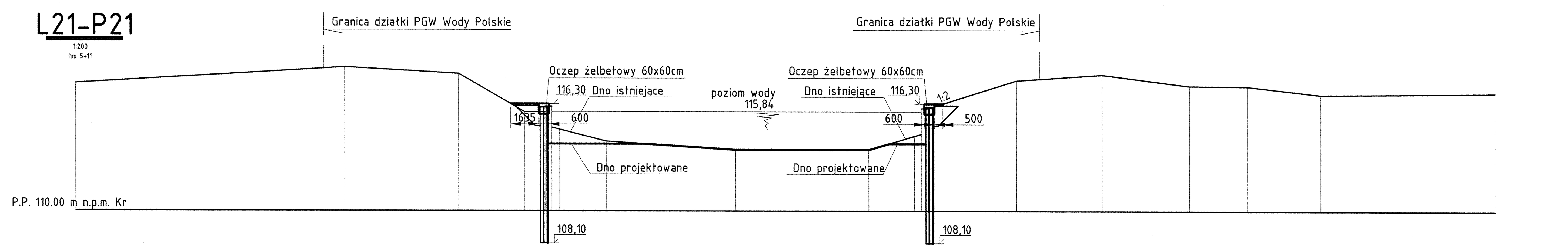
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,29 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,22 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	16,20	23,20	26,93	27,33	27,80	30,78	38,04	46,19	48,80	49,18	49,58	54,04	55,82	65,22	68,62	72,88	87,86	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,5	118,3	117,3	116,08	116,08	114,4	114,1	113,7	113,8	114,3	115,98	115,98	117,6	117,6	117,2	117,1	116,9	117,0	
Odległość narastająca [m]	0,00	16,20	23,20	26,25	27,47	33,50	38,04	46,19	46,97	49,47	50,57	54,04	55,82	65,22	68,62	72,88	87,86		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,5	118,3	117,3	116,30	116,30	113,95	113,95	113,7	113,8	113,95	113,95	116,30	116,30	117,6	117,6	117,2	117,1	116,9	117,0

L20 P20

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L21-P21
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,54 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,55 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	15,75	22,41	26,28	27,46	27,86	28,32	31,05	38,64	46,42	49,11	49,52	49,91	55,10	60,11	65,23	68,63	72,93	83,11
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,5	118,4	118,1	115,8	116,15	116,15	114,8	114,1	113,6	113,6	114,4	116,03	116,03	117,7	118,0	117,4	117,3	116,8	117,0
Odległość narastająca [m]	0,00	15,75	22,41	25,45	27,69	33,33	38,64	46,42	47,59	49,69	50,79	55,10	60,11	65,23	68,63	72,93	83,11		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,5	118,4	118,1	116,30	116,30	113,95	113,95	113,6	113,6	113,95	113,95	116,30	116,30	117,7	118,0	117,4	117,3	116,8	117,0

L21 P21

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	PW
Branża	BH
Tom	-
Zeszyt	-
Nr porządkowy w tomie	6.6
Tytuł rysunku:	Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.
Symbol Umowy	P-2669
Nr archiwalny rysunku	1410419_01
Data	11.2019
Podziałka	1:200
Format	8A4
Prac.	PEW
Czas przechow.	----
Zastępuje rys. Nr	
Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk
Wykonał	
Kreślił	----
Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Gł.Proj.	

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L19-P19 - L21-P21