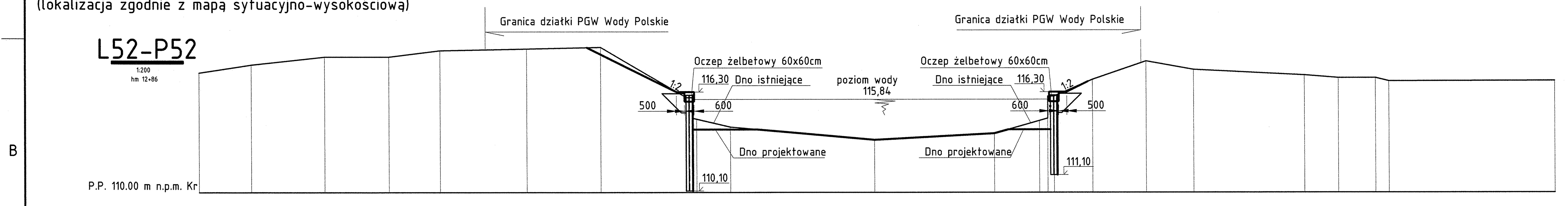
KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L52-P52
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

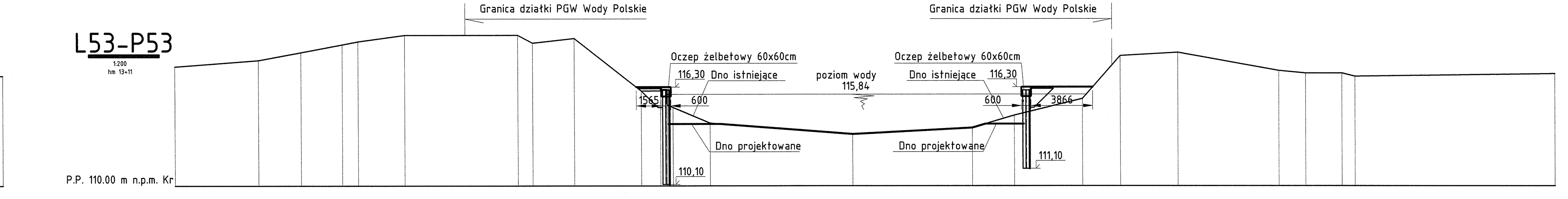


Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,46 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,93 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 3,25; 7,81; 11,81; 15,00; 20,41; 25,00; 30,33; 30,73; 30,96; 33,05; 41,99; 49,42; 52,21; 52,73; 53,13; 55,51; 58,83; 61,77; 68,65; 70,75; 73,04; 73,88; 84,14
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,5; 118,0; 118,5; 118,5; 118,9; 119,0; 119,1; 115,95; 115,95; 114,6; 114,1; 113,3; 113,7; 114,5; 116,03; 116,03; 117,1; 118,2; 117,7; 117,4; 117,2; 117,2; 117,0; 117,0
Odległość narastająca [m]	0,00; 3,25; 7,81; 11,81; 15,00; 20,41; 24,15; 29,71; 30,81; 34,73; 41,99; 49,42; 50,29; 52,81; 53,91; 55,51; 58,83; 61,77; 68,65; 70,75; 73,04; 73,88; 84,14
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,5; 118,0; 118,5; 118,5; 118,9; 119,0; 119,08; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,3; 113,7; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 117,1; 118,2; 117,7; 117,4; 117,2; 117,2; 117,0; 117,0

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L53-P53
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

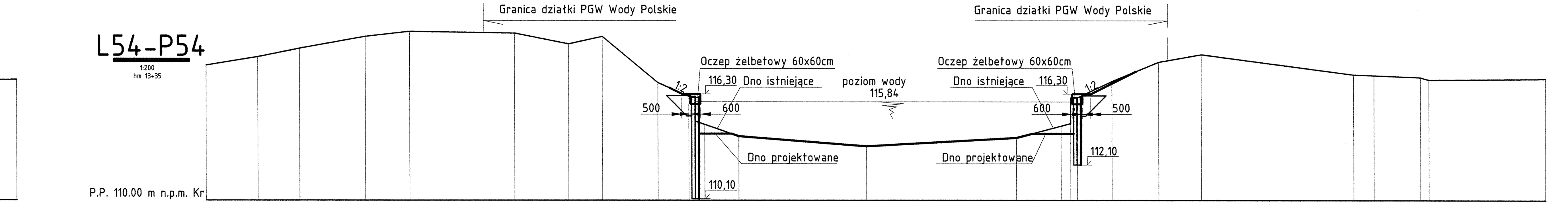


Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,71 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 4,82 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 5,24; 7,92; 10,51; 11,50; 14,43; 21,53; 22,46; 25,07; 29,29; 30,49; 30,91; 31,27; 33,60; 42,55; 50,07; 52,70; 56,98; 59,36; 62,98; 69,32; 71,00; 73,28; 74,10; 86,68
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,6; 118,0; 118,5; 119,0; 119,2; 119,6; 119,6; 119,1; 119,4; 116,0; 116,15; 116,15; 115,0; 114,0; 113,3; 113,7; 114,5; 115,6; 118,3; 118,5; 117,3; 117,2; 117,2; 117,0; 117,2
Odległość narastająca [m]	0,00; 5,24; 7,92; 10,51; 11,50; 14,43; 21,53; 22,46; 25,07; 28,97; 31,13; 34,24; 42,55; 50,07; 50,89; 53,15; 57,62; 59,36; 62,98; 69,32; 71,00; 73,28; 74,10; 86,68
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,6; 118,0; 118,5; 119,0; 119,2; 119,6; 119,6; 119,1; 119,4; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,3; 113,7; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 118,3; 118,5; 117,3; 117,2; 117,2; 117,0; 117,2

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L54-P54
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

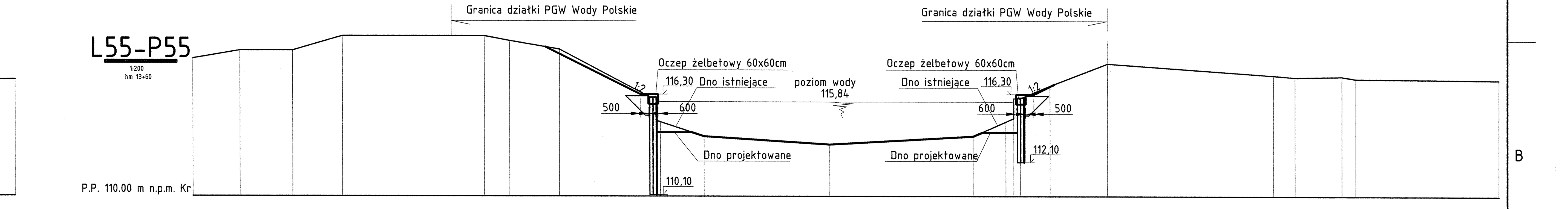


Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 0,64 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,97 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 3,06; 5,54; 9,42; 12,04; 18,24; 21,43; 23,43; 26,70; 28,53; 28,94; 29,48; 31,49; 39,05; 47,92; 50,56; 51,13; 51,53; 53,57; 56,34; 58,86; 67,85; 69,06; 71,81; 72,32; 79,21
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,0; 118,5; 119,0; 119,7; 120,0; 119,9; 119,3; 119,7; 117,0; 116,16; 116,16; 114,5; 113,8; 113,2; 113,7; 114,4; 116,07; 116,07; 117,0; 118,2; 118,6; 117,4; 117,4; 117,3; 117,1; 117,2
Odległość narastająca [m]	0,00; 3,06; 5,54; 9,42; 12,04; 18,24; 21,43; 23,43; 26,70; 28,12; 29,22; 31,05; 31,49; 39,05; 47,92; 48,86; 51,22; 52,32; 55,00; 56,34; 58,86; 67,85; 69,06; 71,81; 72,32; 79,21
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,0; 118,5; 119,0; 119,7; 120,0; 119,9; 119,3; 119,7; 117,0; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,8; 113,2; 113,7; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 117,64; 118,2; 118,6; 117,4; 117,4; 117,3; 117,1; 117,2

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L55-P55
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,99 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,28 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 2,90; 6,14; 9,21; 17,93; 19,48; 22,54; 28,10; 28,50; 28,76; 31,44; 39,16; 47,99; 50,00; 50,49; 50,89; 52,72; 56,26; 66,48; 67,80; 70,68; 71,53; 80,29
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,5; 119,0; 119,0; 119,9; 119,9; 119,6; 119,1; 116,13; 116,13; 114,6; 113,7; 113,2; 113,7; 114,6; 116,05; 116,05; 116,8; 118,2; 117,5; 117,4; 117,4; 117,3; 117,2
Odległość narastająca [m]	0,00; 2,90; 6,14; 9,21; 17,93; 19,48; 21,67; 27,52; 28,62; 30,70; 31,44; 39,16; 47,99; 48,55; 50,62; 51,72; 53,00; 56,26; 66,48; 67,80; 70,68; 71,53; 80,29
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,5; 119,0; 119,0; 119,9; 119,9; 119,6; 119,23; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,7; 113,2; 113,7; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 116,94; 118,2; 117,5; 117,4; 117,4; 117,3; 117,2

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA, 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.15
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy: P-2669	Nr archiwalny rysunku: 1410428_01			
	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 9A4	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
PROJEKT WYKONAWCZY	Zastępuje rys. Nr				
Przekroje poprzeczne L52-P52 - L55-P55	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak			
	Wykonał:	Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak			
	Kreślił: ----	Gł.Proj.:			