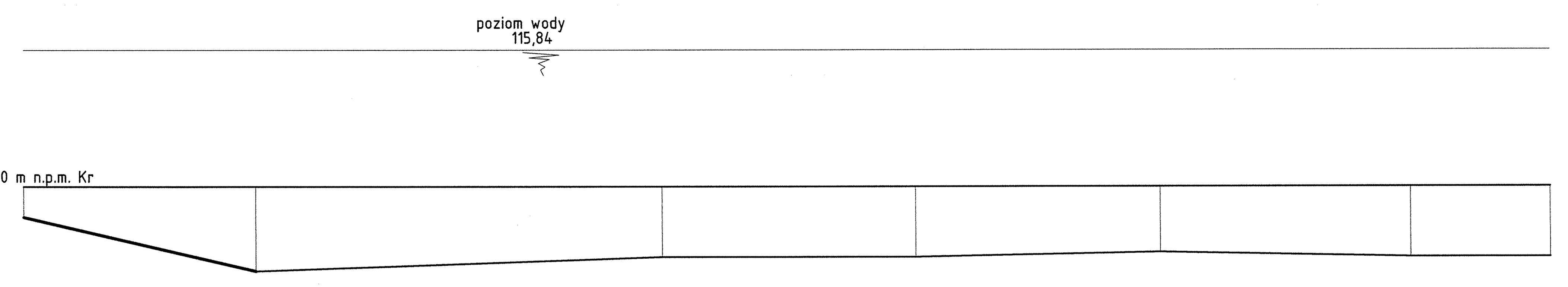
KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L1-P1
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L1-P1

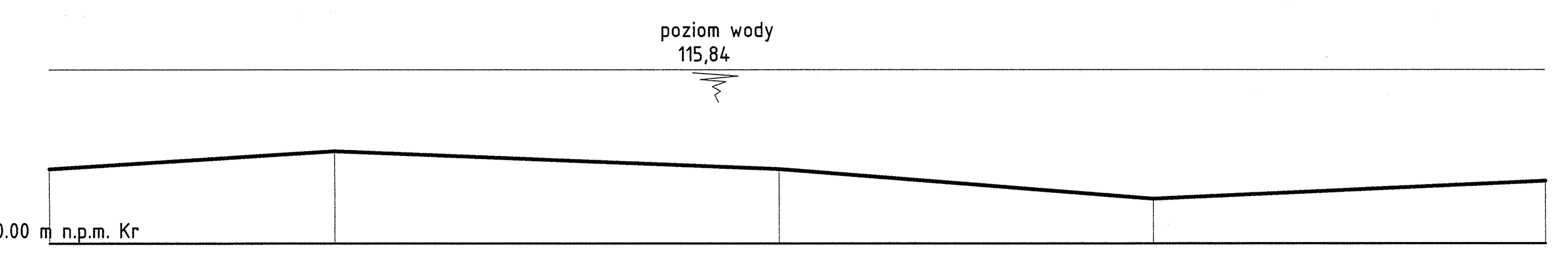


Odległość narastająca [m]	0,00	9,85	27,09	37,83	48,17	58,79	64,70
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	108,7	106,4	107,0	107,0	107,2	107,0	107,0
Odległość narastająca [m]	0,00	9,85	27,09	37,83	48,17	58,79	64,70
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	108,7	106,4	107,0	107,0	107,2	107,0	107,0

L1 P1

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L2-P2
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L2-P2

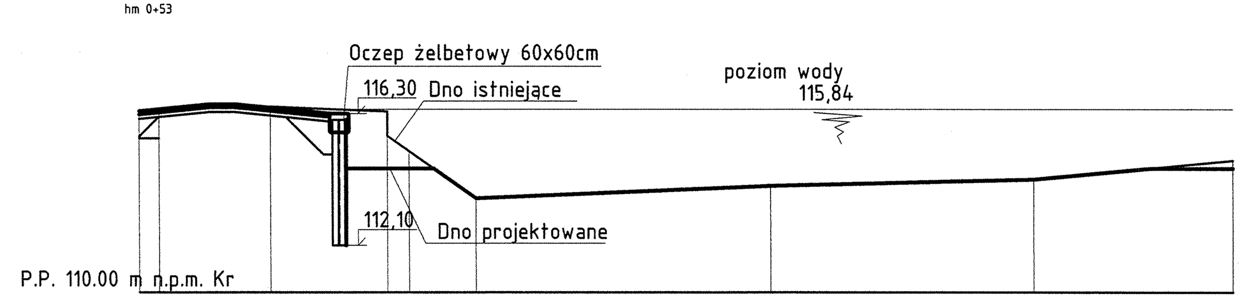


Odległość narastająca [m]	0,00	9,47	24,25	36,70	49,73
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	112,5	113,1	112,5	111,5	112,1
Odległość narastająca [m]	0,00	9,47	24,25	36,70	49,73
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	112,5	113,1	112,5	111,5	112,1

L2 P2

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L3-P3
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L3-P3



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 3,11 m²

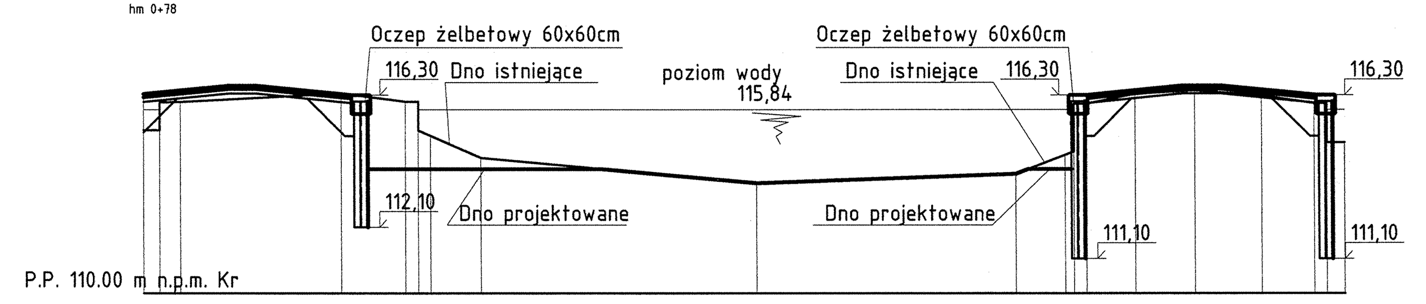
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,33 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	0,63	4,14	7,84	8,52	10,63	19,92	28,24	34,50		
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,9	115,86	115,9	115,77	114,5	113,0	113,4	113,6	114,2		
Odległość narastająca [m]	0,00	0,63	6,62	9,30	10,63	19,92	28,24	31,90	34,50		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,70	113,95	113,95	113,0	113,4	113,6	113,95	113,95			

L3 P3

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L4-P4
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L4-P4



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 5,68 m²

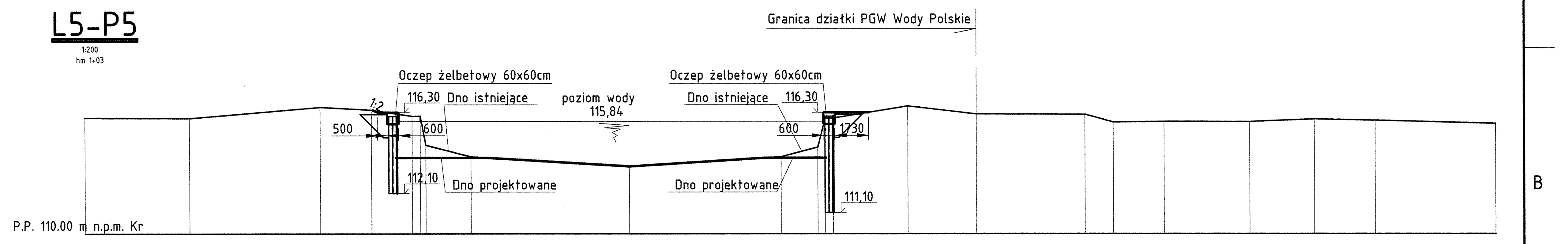
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,36 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	0,51	1,16	6,22	8,24	8,65	9,04	10,63	19,33	27,49	29,05	29,33	29,72	31,27	33,15	35,25	36,90	37,31	37,87
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,2	116,08	116,08	116,4	116,09	116,09	115,0	114,3	113,5	113,8	114,4	116,02	116,02	116,3	116,4	116,3	116,04	116,04	114,8
Odległość narastająca [m]	0,00	0,51	1,16	7,14	14,43	19,33	27,80	29,17											
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,30	113,95	113,95	113,5	113,95	113,95	116,30												

L4 P4

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L5-P5
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L5-P5



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 3,86 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,06 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	5,40	12,16	14,82	16,94	17,36	17,65	19,99	28,18	36,04	37,95	38,34	38,74	42,61	46,15	51,78	53,25	55,89	60,32	63,67	66,80	73,03
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,0	116,0	116,6	116,4	116,11	116,11	114,6	114,0	113,5	114,0	114,5	116,01	116,01	116,6	116,2	116,2	115,8	115,8	115,8	116,0	115,9	115,7
Odległość narastająca [m]	0,00	5,40	12,16	15,14	16,24	20,81	28,18	35,25	38,24	40,57	42,61	46,15	51,78	53,25	55,89	60,32	63,67	66,80	73,03			
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,0	116,0	116,6	116,30	116,30	113,95	113,95	113,5	113,95	113,95	116,30	116,30	116,6	116,2	116,2	115,8	115,8	115,8	116,0	115,9	115,7	

L5 P5

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.1

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L1-P1 – L5-P5

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku			
P-2669	1410414_01			
Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:200	8A4	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kreślił	----	Gł.Proj.		