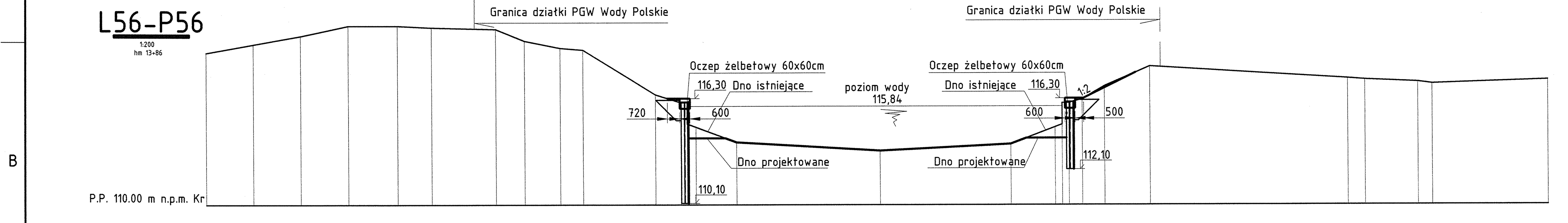
KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L56-P56
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L56-P56



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 0,96 m²

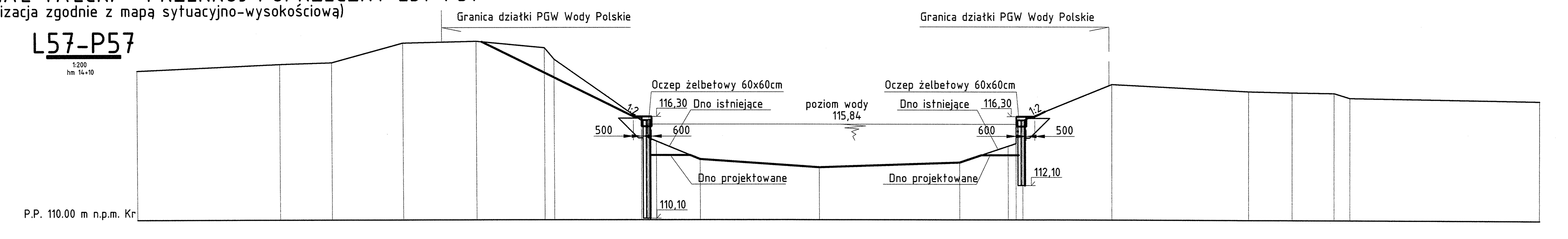
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,57 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 2,77 · 5,55 · 8,36 · 11,26 · 13,27 · 17,06 · 18,75 · 20,84 · 22,18 · 26,43 · 27,93 · 28,29 · 28,81 · 31,20 · 39,61 · 47,28 · 49,88 · 50,29 · 50,69 · 51,48 · 52,78 · 55,44 · 67,05 · 68,06 · 71,14 · 71,98 · 78,73
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	119,0 · 119,5 · 120,0 · 120,6 · 120,6 · 120,5 · 120,4 · 119,7 · 119,3 · 119,2 · 116,5 · 116,05 · 116,05 · 114,6 · 113,7 · 113,2 · 113,6 · 114,6 · 116,03 · 116,03 · 116,3 · 117,0 · 118,2 · 117,5 · 117,4 · 117,3 · 117,2 · 117,4
Odległość narastająca [m]	0,00 · 2,77 · 5,55 · 8,36 · 11,26 · 13,27 · 17,06 · 18,75 · 20,84 · 22,18 · 26,43 · 27,13 · 28,45 · 30,53 · 31,20 · 39,61 · 47,28 · 48,19 · 50,46 · 51,56 · 54,60 · 55,44 · 67,05 · 68,06 · 71,14 · 71,98 · 78,73
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	119,0 · 119,5 · 120,0 · 120,6 · 120,6 · 120,5 · 120,4 · 119,7 · 119,3 · 119,2 · 116,5 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,7 · 113,2 · 113,6 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 117,82 · 118,2 · 117,5 · 117,4 · 117,3 · 117,2 · 117,4

L56 — P56

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L57-P57
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L57-P57



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 7,82 m²

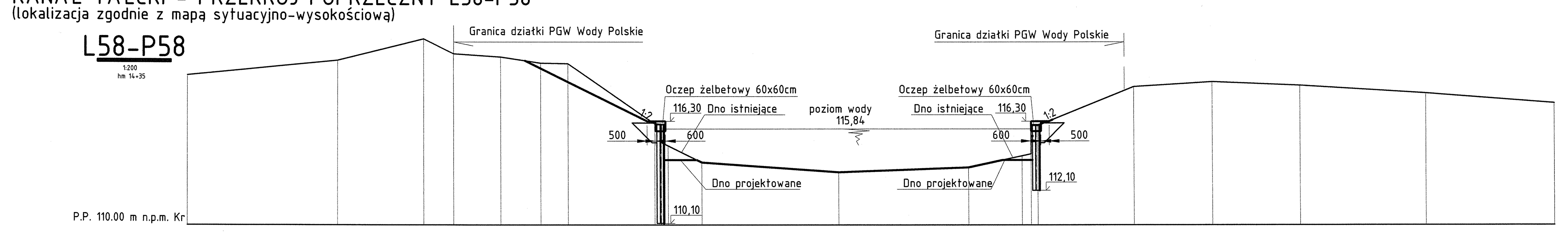
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,00 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 8,60 · 11,74 · 16,04 · 20,47 · 24,59 · 25,17 · 30,43 · 30,83 · 31,33 · 33,98 · 41,14 · 49,61 · 52,55 · 53,02 · 53,43 · 58,79 · 67,04 · 69,67 · 72,21 · 73,16 · 84,62
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	119,1 · 119,5 · 119,6 · 120,8 · 120,9 · 120,5 · 119,8 · 116,06 · 116,06 · 114,8 · 113,7 · 113,2 · 113,5 · 114,5 · 116,06 · 116,06 · 118,3 · 117,9 · 117,8 · 117,8 · 117,5 · 117,3
Odległość narastająca [m]	0,00 · 8,60 · 11,74 · 16,04 · 20,47 · 20,81 · 29,94 · 31,04 · 33,38 · 33,98 · 41,14 · 49,61 · 50,93 · 53,05 · 54,15 · 58,79 · 67,04 · 69,67 · 72,21 · 73,16 · 84,62
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	119,1 · 119,5 · 119,6 · 120,8 · 120,9 · 120,87 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,7 · 113,2 · 113,5 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 118,3 · 117,9 · 117,8 · 117,8 · 117,5 · 117,3

L57 — P57

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L58-P58
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L58-P58



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 5,40 m²

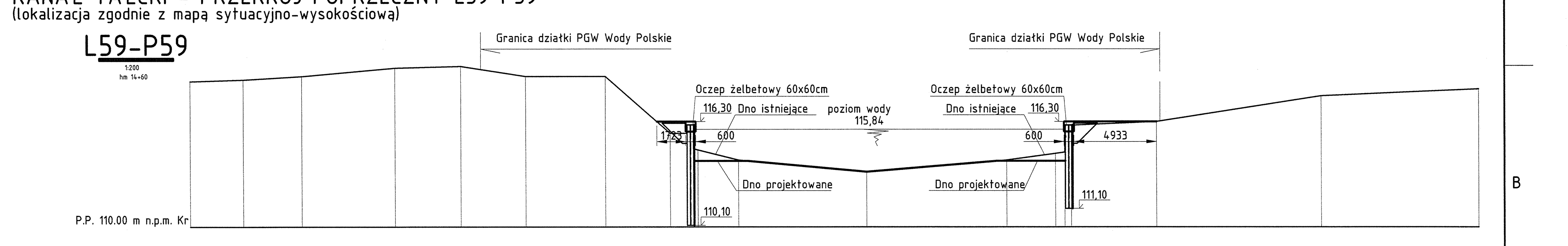
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,50 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 9,07 · 14,24 · 16,04 · 18,88 · 21,28 · 22,93 · 28,15 · 28,55 · 28,96 · 30,98 · 39,20 · 47,03 · 50,25 · 50,79 · 51,19 · 56,98 · 61,69 · 66,98 · 74,55 · 82,28
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	119,1 · 120,0 · 121,3 · 120,4 · 120,2 · 119,8 · 119,8 · 116,14 · 116,14 · 114,8 · 113,8 · 113,2 · 113,5 · 114,2 · 116,04 · 116,04 · 118,4 · 118,7 · 118,5 · 118,0 · 117,4
Odległość narastająca [m]	0,00 · 9,07 · 14,24 · 16,04 · 18,88 · 20,34 · 25,79 · 26,89 · 30,67 · 30,98 · 39,20 · 47,03 · 49,10 · 50,79 · 51,89 · 56,98 · 61,69 · 66,98 · 74,55 · 82,28
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	119,1 · 120,0 · 121,3 · 120,4 · 120,2 · 119,98 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,8 · 113,2 · 113,5 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 118,4 · 118,7 · 118,5 · 118,0 · 117,4

L58 — P58

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L59-P59
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L59-P59



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,29 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,61 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 3,16 · 6,65 · 12,22 · 16,15 · 20,02 · 24,78 · 28,65 · 29,65 · 30,05 · 30,31 · 32,73 · 40,38 · 48,76 · 51,67 · 52,23 · 52,62 · 57,71 · 67,55 · 76,93
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,7 · 118,8 · 119,0 · 119,5 · 119,6 · 119,0 · 119,0 · 115,6 · 116,11 · 116,11 · 114,6 · 114,0 · 113,3 · 114,0 · 114,4 · 116,06 · 116,06 · 116,3 · 117,8 · 118,3
Odległość narastająca [m]	0,00 · 3,16 · 6,65 · 12,22 · 16,15 · 20,02 · 24,78 · 27,85 · 30,17 · 33,28 · 40,38 · 48,16 · 52,18 · 57,71 · 67,55 · 76,93
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,7 · 118,8 · 119,0 · 119,5 · 119,6 · 119,0 · 119,0 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,3 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 117,8 · 118,3

L59 — P59

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.16

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L56-P56 - L59-P59

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2669	1410429_01

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:200	9A4	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----	Gł.Proj.	