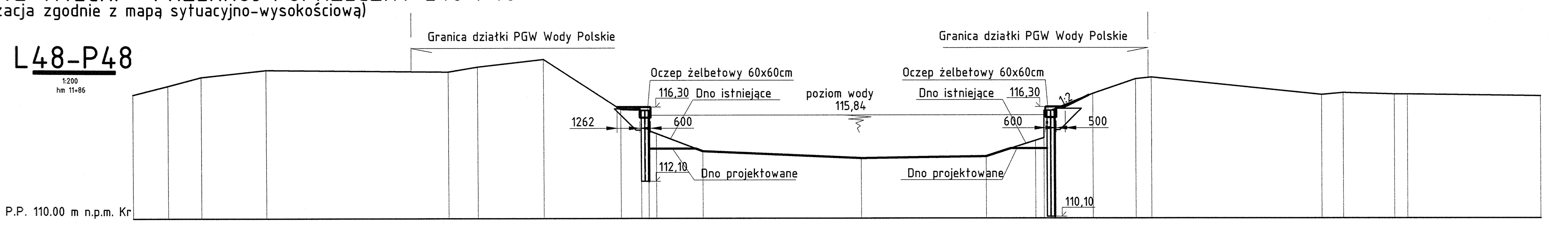
KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L48-P48
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L48-P48



P.P. 110,00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,49 m²

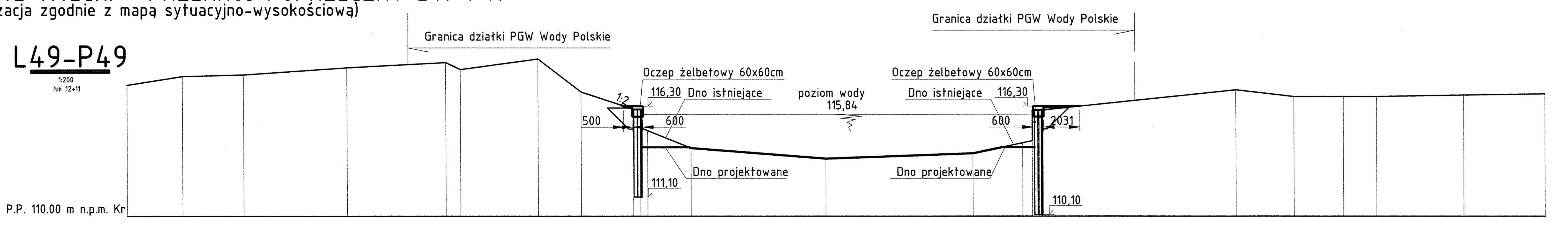
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,56 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 1,98 3,84 7,48 17,66 19,30 22,99 27,30 28,45 28,85 29,27 31,86 40,67 47,64 50,40 50,87 51,27 53,59 55,97 56,85 66,36 67,56 70,40 71,13 78,52
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,0 117,5 118,0 118,4 118,3 118,6 119,0 116,2 116,12 116,12 114,8 113,8 113,4 113,5 114,4 116,09 116,09 117,0 117,9 118,0 117,0 117,1 117,0 117,0 116,9
Odległość narastająca [m]	0,00 1,98 3,84 7,48 17,66 19,30 22,99 27,09 28,95 31,47 31,86 40,67 47,64 49,02 50,95 52,05 53,36 55,97 56,85 66,36 67,56 70,40 71,13 78,52
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,0 117,5 118,0 118,4 118,3 118,6 119,0 116,30 116,30 113,95 113,95 113,8 113,4 113,5 113,95 113,95 116,30 116,30 116,96 117,9 118,0 117,0 117,1 117,0 117,0 116,9

L48 P48

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L49-P49
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L49-P49



P.P. 110,00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,46 m²

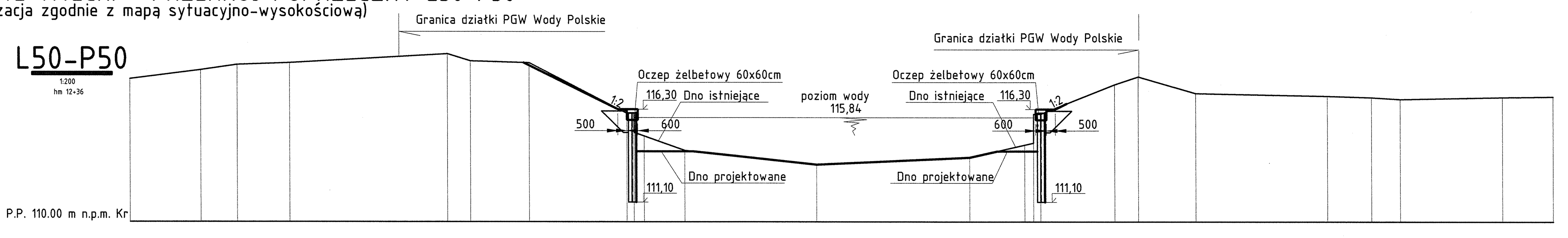
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,53 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 3,12 6,59 12,43 17,98 18,81 23,18 25,62 28,57 28,97 29,37 31,81 39,40 47,73 50,52 51,06 51,46 62,54 65,82 68,61 70,46 75,35 79,95
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,5 118,0 118,1 118,5 118,8 118,4 119,0 117,1 116,13 116,13 114,9 113,9 113,3 113,6 114,2 116,06 116,06 117,2 116,8 116,8 116,8 116,9 117,0
Odległość narastająca [m]	0,00 3,12 6,59 12,43 17,98 18,81 23,18 25,62 28,00 29,10 31,69 31,81 39,40 47,73 49,35 51,10 53,73 62,54 65,82 68,61 70,46 75,35 79,95
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,5 118,0 118,1 118,5 118,8 118,4 119,0 117,1 116,30 116,30 113,95 113,95 113,9 113,3 113,6 113,95 113,95 116,30 116,30 117,2 116,8 116,8 116,8 116,9 117,0

L49 P49

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L50-P50
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L50-P50



P.P. 110,00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,95 m²

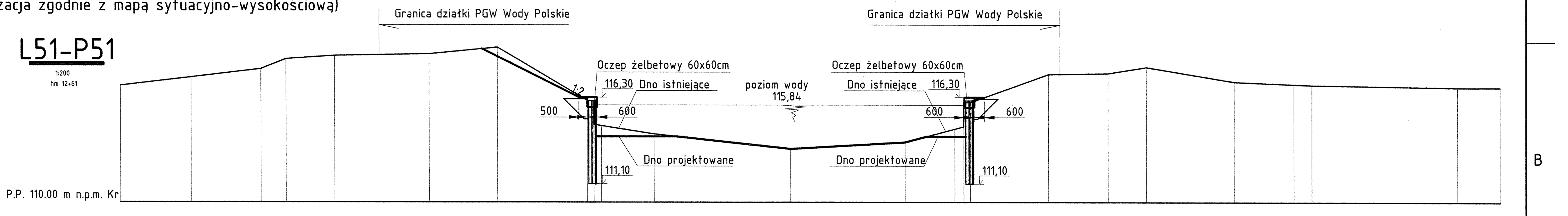
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,52 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 3,91 5,92 8,83 17,52 18,79 22,04 27,44 27,83 28,40 30,63 37,89 46,37 49,43 49,92 50,32 54,42 55,75 58,97 66,34 68,79 70,39 76,09 78,92
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,0 118,5 118,8 118,9 119,4 119,0 118,9 116,08 116,08 114,8 114,0 113,2 113,6 114,3 116,03 116,03 117,7 118,1 117,2 117,0 117,0 116,9 117,0 117,0
Odległość narastająca [m]	0,00 3,91 5,92 8,83 17,52 18,79 21,72 26,94 28,04 31,08 37,89 46,37 47,90 50,04 51,14 54,42 55,75 58,97 66,34 68,79 70,39 76,09 78,92
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,0 118,5 118,8 118,9 119,4 119,0 118,91 116,30 116,30 113,95 113,95 113,2 113,6 113,95 113,95 116,30 116,30 117,7 118,1 117,2 117,0 117,0 116,9 117,0 117,0

L50 P50

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L51-P51
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L51-P51



P.P. 110,00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 3,47 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,73 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 4,22 8,42 9,94 12,85 18,49 22,58 27,98 28,38 28,83 31,98 40,14 47,02 50,00 50,54 50,94 55,61 59,17 61,47 66,75 70,34 71,40 80,11 82,64
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,0 117,5 118,0 118,6 118,8 118,9 119,3 116,10 116,10 114,6 114,1 113,2 113,6 114,4 116,00 116,00 117,7 117,7 118,1 117,2 117,1 117,0 116,9 116,9
Odległość narastająca [m]	0,00 4,22 8,42 9,94 12,85 18,49 21,65 27,47 28,57 33,34 40,14 47,02 48,14 50,57 51,77 55,61 59,17 61,47 66,75 70,34 71,40 80,11 82,64
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,0 117,5 118,0 118,6 118,8 118,9 119,21 116,30 116,30 113,95 113,95 113,2 113,6 113,95 113,95 116,30 116,30 117,7 117,7 118,1 117,2 117,1 117,0 116,9 116,9

L51 P51

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA, 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.14
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy: P-2669	Nr archiwalny rysunku: 1410427_01			
	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 9A4	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
	Zastępuje rys. Nr				
PROJEKT WYKONAWCZY	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
Przekroje poprzeczne L48-P48 - L51-P51	Wykonał:		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
	Kreślił: ----		Gł.Proj.:		