


UWAGA:
 KOŃCE ŚCIĄGÓW NAGWINTOWAĆ M30

Wymiary podano w mm.

NR Poz.	Sztuk	Opis	Długość (mm)	Masa (kg)			Materiał	Uwagi
				Jedn.	1 sztuki	Na 1 element		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	2	Ø30	7200	5,55	39,96	79,92	S235JRG2	
18	1	Ø30	7350	5,55	40,79	40,79	S235JRG2	
19	1	Ø30	7650	5,55	42,46	42,46	S235JRG2	
20	1	Ø30	8150	5,55	45,23	45,23	S235JRG2	
21	1	Ø30	8800	5,55	48,84	48,84	S235JRG2	
22	1	Ø30	9600	5,55	53,28	53,28	S235JRG2	
16	14	P30		0,07	0,07	0,91	S235JRG2	
17	14	N30		0,22	0,22	3,08	S235JRG2	
Razem						314,51		
Na spoiny ~1,8%						5,66		
Na jeden element						320,17	kg	
x 1						320,17	kg	

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM									
 ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14				Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie 20	
				PW	BH	-	-		
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka Przebudowa i umocnienie Kanału Tatckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.				Symbol Umowy P-2669		Nr archiwalny rysunku 1410447_00			
Data 08.2019		Podziatka 1:25		Format A3		Prac. PEW		Czas przechow. ----	
Zastępuje rys. Nr									
Projekt. mgr inż. A. Kotodziejczyk				Sprawdził mgr inż. Z. Pawlak					
Wykonał				Kier.prac. mgr inż. Z. Pawlak					
Kreślił				Gł.Proj.					

PROJEKT WYKONAWCZY
 Główna lewobrzeżna od strony
 jeziora Tattowisko. Ściągi stalowe.