



UWAGA:
KOŃCE ŚCIĄGÓW NAGWINTOWAĆ M30

Wymiary podano w mm.

NR Poz.	Sztuk	Opis	Długość (mm)	Masa (kg)			Materiał	Uwagi
				Jedn.	1 sztuki	Na 1 element		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	20	Ø30	7200	5,55	39,96	799,20	S235JRG2	
16	40	P30		0,07	0,07	2,60	S235JRG2	
17	40	N30		0,22	0,22	8,80	S235JRG2	
		Razem				810,60		
		Na spoiny ~1,8%				14,59		
		Na jeden element				825,19 kg		
		x 1				825,19 kg		

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM									
		ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA		Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie	
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14		PW	BH	-	-	18			
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka				Symbol Umowy P-2669		Nr archiwalny rysunku 1410445_00			
Przebudowa i umocnienie Kanału Tatckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.		Data 08.2019	Podziatka 1:25	Format A3	Prac. PEW	Czas przechow. ----			
Zastępuje rys. Nr									
PROJEKT WYKONAWCZY		Projekt.	mgr inż. A. Kotodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak			
Główka prawobrzeżna od strony jeziora Tatty. Ściągi stalowe.		Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak			
		Kreślił	----		Gł.Proj.				