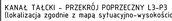
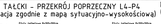
KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L3-P3 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



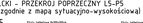
	L3	P3
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L4-P4 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



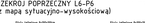
	L4	P4
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L5-P5 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



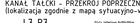
	L5	P5
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L6-P6 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



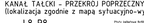
	L6	P6
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L7-P7 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



	L7	P7
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L8-P8 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

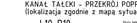


	L8	P8
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L9-P9 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L9	P9
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L10-P10 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



	L10	P10
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L11-P11 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L11	P11
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L12-P12 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L12	P12
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L13-P13 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L13	P13
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L14-P14 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L14	P14
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

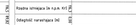
KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L15-P15 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L15	P15
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L16-P16 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L16	P16
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L17-P17 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



	L17	P17
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L18-P18 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L18	P18
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

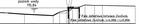
KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L19-P19 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L19	P19
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L20-P20 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L20	P20
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L21-P21 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



	L21	P21
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L22-P22 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L22	P22
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L23-P23 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L23	P23
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L24-P24 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L24	P24
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L25-P25 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L25	P25
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

KANAŁ TAŁCZKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L26-P26 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

	L26	P26
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna terenu w n.p.m. Kr	112,30	112,30
Rzędna istniejąca (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30
Odległość narastająca [m]	0,00	0,00
Rzędna projektowana (w n.p.m. Kr)	110,30	110,30

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. (Kr60)

Nazwa i adres inwestycji: Kanał Tałczki - kolektor deszczowy z separatorem węglowodorów

Nazwa i adres obiektu budowlanego, którego dotyczy projekt budowlany: Kanał Tałczki - przebudowa i rozbudowa kanału Tałczki - przebudowa i rozbudowa kanału Tałczki na odcinku od ul. Tałczki do ul. Wybickiego

Nazwa i adres jednostki projektowej: Przedsiębiorstwo Projektowe Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Ks. Józefa Poniatowskiego 33, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Nazwa i adres jednostki projektowej: Przedsiębiorstwo Projektowe Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Ks. Józefa Poniatowskiego 33, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L3-P3 - L26-P26

Nr arkusza: 26

Nr projektu: 14/04/23_00

Data: BM

Skala: 1:500

Branża: SAN

Obiekt: PEW

Nr ewidencyjny: P-2669

Data: 11.2019

Skala: 1:500

Branża: SAN

Obiekt: PEW

Zmiana nr: 1 - 10