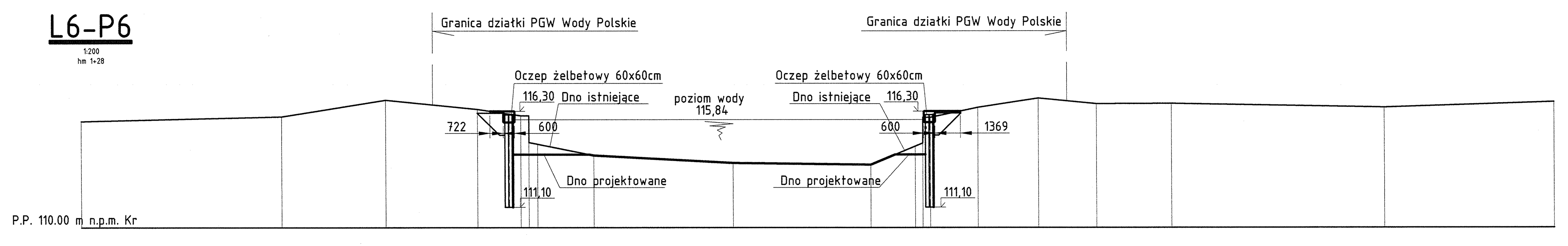
KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L6-P6
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



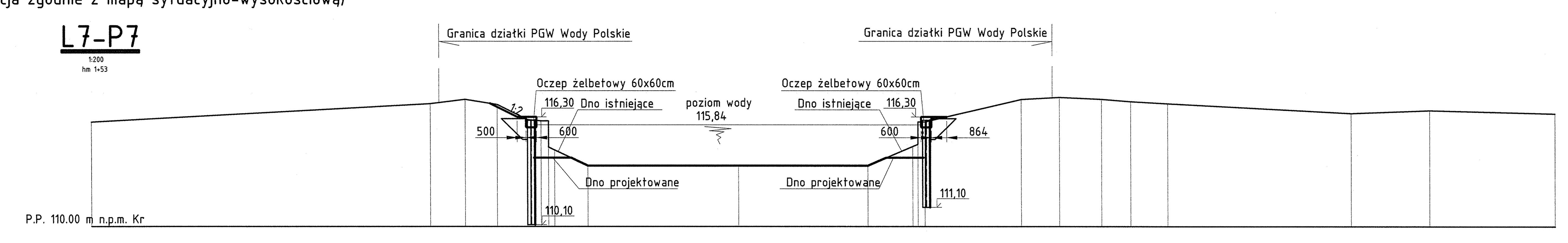
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,83 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,73 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 10,80; 16,42; 21,36; 23,68; 24,11; 24,58; 27,60; 35,10; 42,49; 44,88; 45,28; 45,69; 48,26; 51,50; 54,64; 58,67; 70,11; 79,22
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,8; 116,0; 116,9; 116,4; 116,05; 116,05; 114,5; 113,9; 113,5; 113,4; 116,5; 117,0; 116,7; 116,7; 116,5; 116,8
Odległość narastająca [m]	0,00; 10,80; 16,42; 21,36; 22,02; 23,34; 27,35; 27,60; 35,10; 42,49; 43,80; 45,34; 47,31; 48,26; 51,50; 54,64; 58,67; 70,11; 79,22
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,8; 116,0; 116,9; 116,4; 116,30; 113,95; 113,95; 113,9; 113,5; 113,4; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 116,5; 117,0; 116,7; 116,7; 116,5; 116,8

L6 P6

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L7-P7
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



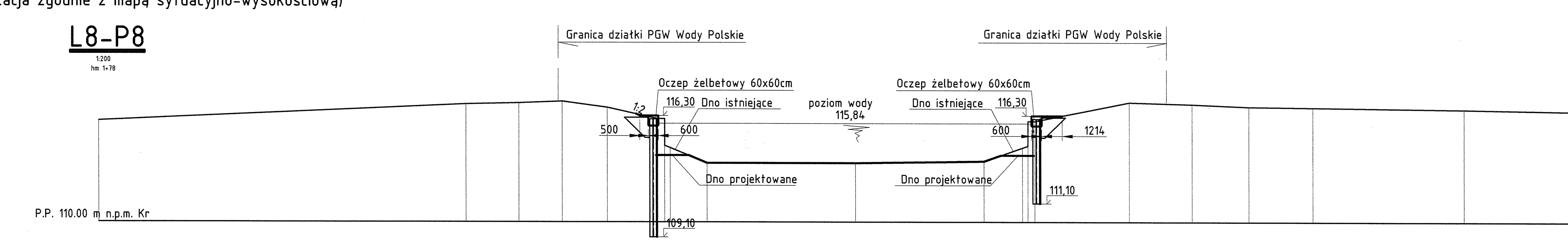
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,00 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,21 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 19,26; 21,25; 23,08; 24,83; 25,59; 26,01; 26,36; 28,26; 36,91; 44,29; 46,86; 47,16; 47,56; 53,07; 55,26; 57,67; 59,33; 61,44; 71,95; 76,44; 83,61
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,0; 117,1; 117,3; 117,0; 116,1; 116,07; 116,07; 114,4; 113,5; 113,5; 113,5; 114,6; 116,01; 116,01; 117,3; 117,4; 117,3; 117,2; 117,1; 116,5; 116,7; 116,5
Odległość narastająca [m]	0,00; 19,26; 21,25; 22,67; 24,23; 25,33; 27,31; 28,26; 36,91; 44,29; 45,34; 47,33; 48,79; 53,07; 55,26; 57,67; 59,33; 61,44; 71,95; 76,44; 83,61
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,0; 117,1; 117,3; 117,08; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,5; 113,5; 113,5; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 117,3; 117,4; 117,3; 117,2; 117,1; 116,5; 116,7; 116,5

L7 P7

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L8-P8
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,36 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,02 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 21,65; 24,77; 27,33; 30,00; 32,98; 33,38; 33,71; 35,88; 44,62; 52,22; 54,49; 54,81; 55,21; 60,77; 64,48; 67,83; 71,61; 80,53; 89,82
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,0; 117,0; 117,0; 117,2; 116,8; 116,12; 116,12; 114,4; 113,5; 113,5; 113,6; 114,4; 115,98; 115,98; 117,1; 117,0; 116,8; 116,8; 116,7; 116,5
Odległość narastająca [m]	0,00; 21,65; 24,77; 27,33; 30,00; 31,91; 33,64; 35,15; 35,88; 44,62; 52,22; 53,84; 55,64; 57,45; 60,77; 64,48; 67,83; 71,61; 80,53; 89,82
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,0; 117,0; 117,0; 117,2; 116,8; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,5; 113,5; 113,6; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 117,1; 117,0; 116,8; 116,8; 116,7; 116,5

L8 P8

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00–950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.2

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L6-P6 – L8-P8

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2669	1410415_01

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:100/1000	8A4	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----	Gł.Proj.	