



UWAGA:
KOŃCE ŚCIĄGÓW NAGWINTOWAĆ M30

Wymiary podano w mm.

| NR Poz. | Sztuk | Opis | Długość (mm) | Masa (kg) | | | Materiał | Uwagi |
|------------|-------|------------------|-----------------|-----------|----------|-----------------|----------|-------|
| | | | | Jedn. | 1 sztuki | Na 1 element | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 17 | Ø30 | 9200 | 5,55 | 51,06 | 868,02 | S235JRG2 | |
| 16 | 34 | P30 | | 0,07 | 0,07 | 2,21 | S235JRG2 | |
| 17 | 34 | N30 | | 0,22 | 0,22 | 7,48 | S235JRG2 | |
| | | Razem | | | | 877,71 | | |
| | | Na spoiny ~1,8% | | | | 15,80 | | |
| | | Na jeden element | | | | 893,51 kg | | |
| | | x 1 | | | | 893,51 kg | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|------------------------|---------------------------|---|--------------|---------------------------------------|---|
| PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM | | | | | | | | | | |
|  | ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA | | | | Faza | Branża | Tom | Zeszyt | Nr porządkowy w tomie 21 | |
| | 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14 | | | | PW | BH | - | - | | |
| Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluży „Guzianka II” i remontem śluży „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka | | | | | Symbol Umowy P-2669 | | Nr archiwalny rysunku 1410448__00 | | | |
| Przebudowa i umocnienie Kanału Tatckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo. | | | | | Data 08.2019 | Podziatka 1:25 | Format A3 | Prac. PEW | Czas przechow. ---- | |
| | | | | | Zastępuje rys. Nr | | | | | |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | | | | Projekt. | mgr inż. A. Kołodziejczyk |  | Sprawdził | mgr inż. Z. Pawlak |  |
| Główka prawobrzeżna od strony jeziora Tattowisko. Ściąg stalowe. | | | | | Wykonał | | | Kier.prac. | mgr inż. Z. Pawlak |  |
| | | | | | Kreślił | ---- | | Gł.Proj. | | |