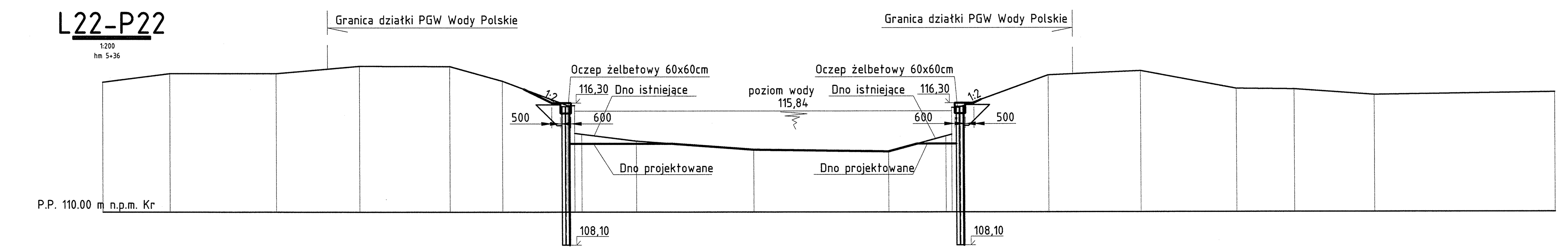
KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L22-P22
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L22-P22



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,50 m^2

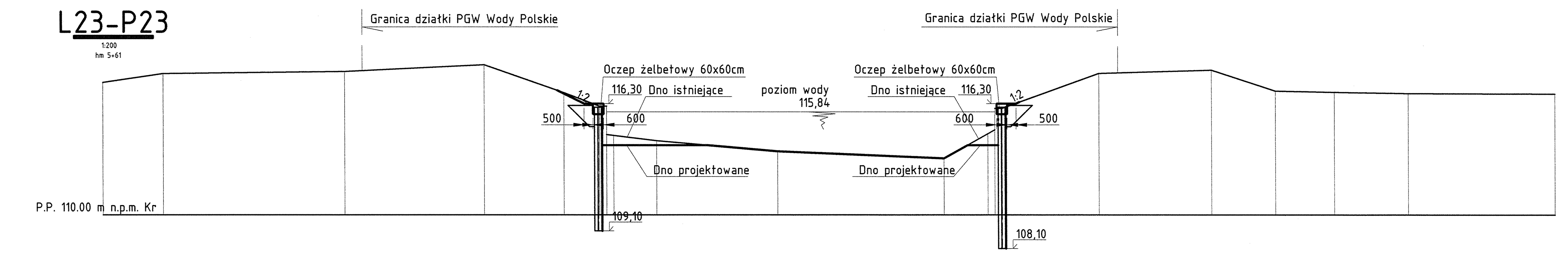
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,54 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	3,85	9,95	14,77	19,98	22,99	26,72	27,12	27,53	30,66	37,41	45,11	48,40	48,74	49,14	54,30	59,57	65,03	68,33	72,91	83,20		
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,5	118,0	118,0	118,4	118,4	117,6	116,15	116,15	114,5	114,1	113,6	113,5	114,4	116,04	116,04	117,9	118,1	117,1	117,1	116,7	116,9		
Odległość narastająca [m]	0,00	3,85	9,95	14,77	19,98	22,99	24,33	25,92	27,02	32,80	37,41	45,11	46,86	49,02	50,12	54,30	59,57	65,03	68,33	72,91	83,20		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,5	118,0	118,0	118,4	118,4	117,6	117,10	116,30	116,30	113,95	113,95	113,6	113,5	113,95	113,95	116,30	116,30	117,9	118,1	117,1	117,1	116,7	116,9

L22 P22

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L23-P23
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L23-P23



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,54 m^2

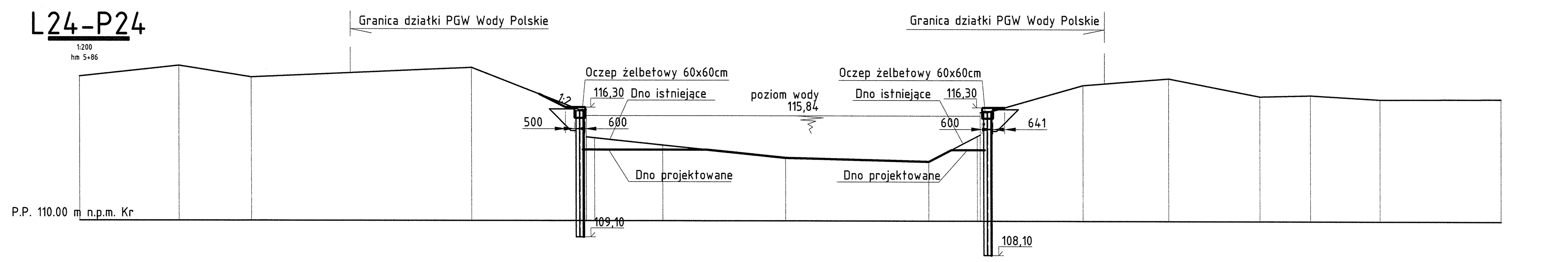
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,70 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	3,38	13,55	21,34	25,81	27,80	28,20	28,61	31,01	37,79	47,09	49,55	49,95	50,34	55,75	62,02	65,60	68,91	73,04	81,28	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,5	118,0	118,1	118,5	116,9	116,16	116,16	114,5	114,2	113,6	113,2	114,6	116,03	116,03	118,0	118,2	117,0	116,9	116,9	116,8	
Odległość narastająca [m]	0,00	3,38	13,55	21,34	25,34	26,85	27,95	33,75	37,79	47,09	48,32	49,95	51,05	55,75	62,02	65,60	68,91	73,04	81,28		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,5	118,0	118,1	118,5	117,05	116,30	116,30	113,95	113,95	113,6	113,2	113,95	113,95	116,30	116,30	118,0	118,2	117,0	116,9	116,9	116,8

L23 P23

KANAŁ TAŁCKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L24-P24
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L24-P24



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,33 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,70 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	5,50	9,53	21,72	27,69	28,09	28,55	32,33	39,12	47,05	49,76	49,92	50,32	55,59	60,33	65,40	68,21	72,06	78,75		
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	118,0	118,6	118,0	118,5	116,16	116,16	114,6	114,2	113,5	113,3	114,7	116,03	116,03	117,5	117,9	116,9	117,0	116,8	116,8		
Odległość narastająca [m]	0,00	5,50	9,53	21,72	25,46	29,93	31,03	34,75	39,12	47,05	48,31	50,03	51,27	55,59	60,33	65,40	68,21	72,06	78,75		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	118,0	118,6	118,0	118,5	117,03	116,30	116,30	113,95	113,95	113,5	113,3	113,95	113,95	116,30	116,30	117,5	117,9	116,9	117,0	116,8	116,8

L24 P24

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.7

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L22-P22 - L24-P24

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2669	1410420_00

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
08.2019	1:200	8A4	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----	Gł.Proj.	