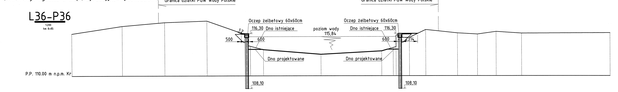
KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L36–P36
lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową



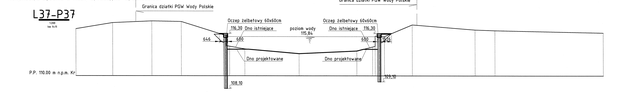
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 0,55 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,25 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	1,46	13,16	20,00	26,84	38,30	49,76	54,54	59,32	64,10	68,88	73,66	78,44
Rzędna istniejąca [m n.p.m.]	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30
Odległość narastająca [m]	0,00	1,46	13,16	20,00	26,84	38,30	49,76	54,54	59,32	64,10	68,88	73,66	78,44
Rzędna projektowana [m n.p.m.]	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30

L36 P36

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L37–P37
lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 0,92 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,84 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	1,46	13,16	20,00	26,84	38,30	49,76	54,54	59,32	64,10	68,88	73,66	78,44
Rzędna istniejąca [m n.p.m.]	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30
Odległość narastająca [m]	0,00	1,46	13,16	20,00	26,84	38,30	49,76	54,54	59,32	64,10	68,88	73,66	78,44
Rzędna projektowana [m n.p.m.]	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30

L37 P37

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L38–P38
lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową

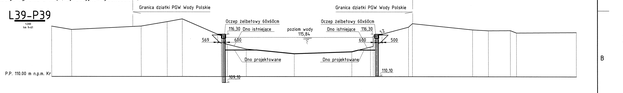
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 0,89 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,14 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	1,46	13,16	20,00	26,84	38,30	49,76	54,54	59,32	64,10	68,88	73,66	78,44
Rzędna istniejąca [m n.p.m.]	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30
Odległość narastająca [m]	0,00	1,46	13,16	20,00	26,84	38,30	49,76	54,54	59,32	64,10	68,88	73,66	78,44
Rzędna projektowana [m n.p.m.]	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30

L38 P38

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L39–P39
lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,88 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,63 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	2,46	13,16	20,00	26,84	38,30	49,76	54,54	59,32	64,10	68,88	73,66	78,44
Rzędna istniejąca [m n.p.m.]	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30
Odległość narastająca [m]	0,00	2,46	13,16	20,00	26,84	38,30	49,76	54,54	59,32	64,10	68,88	73,66	78,44
Rzędna projektowana [m n.p.m.]	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30	98,30

L39 P39

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

Nazwa i adres jednostki projektowej, imiona projektantów, uprawnienia, podpisy i pieczęcie:
ENERGOPROJEKT-WARSZAWA SA
ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa, tel. 022 536 04 00, fax 022 536 04 01
Biuro Produkcji Informatycznej, Inżynierii Środowiska i Geodezji
Dyrektor Biura: mgr inż. Jacek Kowalski

Nazwa i adres obiektu budowlanego, zespołu obiektów, robót budowlanych:
Rozbudowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji turystycznych i rekreacyjnych Kanału Elbląskiego – II etap budowy Kanału Jagiellońskiego – Kanał Ostródzki – Etap II A – przebudowa i zwodzenie 5 kwietnia na odcinku od km 0+000 do km 0+600
Przebudowa i zwodzenie Kanału Tałckiego w km 33+00,34+00 wraz z budową śluzy pływającej Pław-Węgorzewo

Projektant:	PW	Branża:	-	Data:	-	Nr zamówienia:	6.11
Nr ewidencyjny: P-2669		Nr umowy:	1410424_01				
Data: 11.2019	Skala: 1:200	Format: 9A4	Arkusz: PEW	Data archiwum: ----			

Dodatkowe opis. tech.

Rewizja	Nr ark. z kolejnością	Opis zmiany	Data	Sprawdził	Nr rys. z tekstem
				Data archiw.	Nr rys. z tekstem

Rzędna wysokościowa: Kr60
Układ współrzędnych: PUWG 1992

Projektował: mgr inż. M. Kowalczyk
Rysował: mgr inż. M. Kowalczyk
Sprawdził: mgr inż. P. Nowak
Kierownik: ---
Kierownik: ---

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekrój poprzeczny
L36–P36 ; L37–P37
L38–P38 ; L39–P39

Nr arkusza: 1
Liczba arkuszy: 1
Nr rysunku: 6.11.01
Nr archiwum: ----