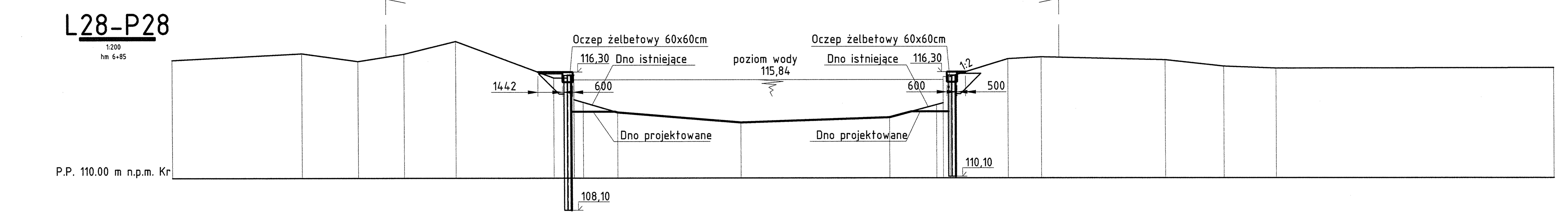
## KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L28-P28
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

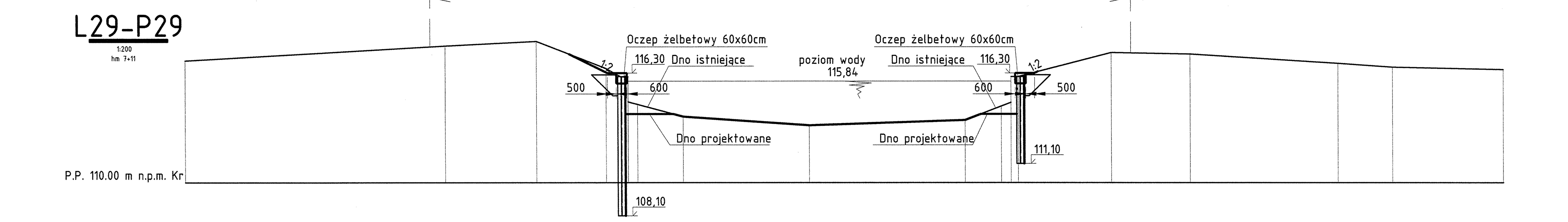


Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,19 $m^2$

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,51 $m^2$

| L28 – P28 | Wartości |
|---|---|
| Odległość narastająca [m] | 0,00 7,63 10,94 13,66 16,71 22,48 23,27 23,67 24,21 26,23 33,47 42,21 44,98 45,37 45,77 49,20 51,15 58,45 61,89 64,97 81,27 |
| Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr] | [illegible] 117,4 116,9 117,4 118,1 116,0 116,12 116,12 114,5 113,9 113,3 113,6 114,4 116,02 116,02 117,1 117,2 117,0 116,6 116,5 116,5 |
| Odległość narastająca [m] | 0,00 7,63 10,94 13,66 16,71 21,55 23,59 26,06 26,23 33,47 42,21 43,50 54,59 46,70 49,20 51,15 58,45 61,89 64,97 81,27 |
| Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr] | 117,0 117,4 116,9 117,4 118,1 116,30 116,30 113,95 113,95 113,9 113,3 113,6 113,95 113,95 116,30 116,30 117,1 117,2 117,0 116,6 116,5 116,5 |

## KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L29-P29
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

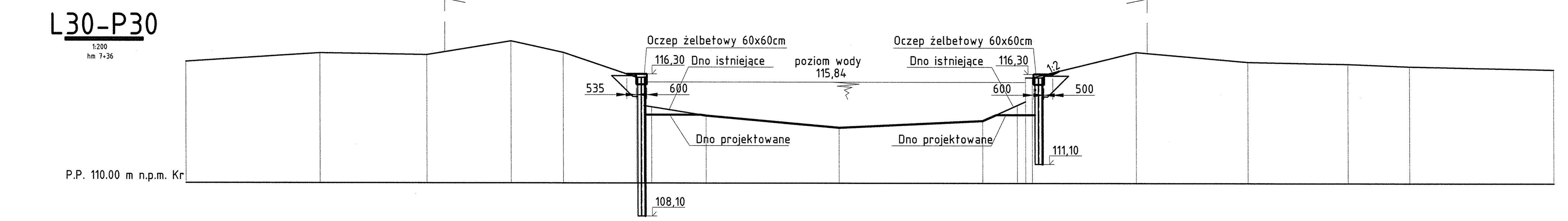


Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,18 $m^2$

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,59 $m^2$

| L29 – P29 | Wartości |
|---|---|
| Odległość narastająca [m] | 0,00 14,78 19,97 23,92 24,76 25,17 25,70 28,27 35,42 44,26 46,32 46,88 47,28 52,56 57,02 65,40 68,49 74,75 |
| Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr] | [illegible] 117,9 118,1 116,6 114,5 113,8 113,3 113,6 114,4 116,10 116,10 117,5 117,4 116,9 116,6 116,5 |
| Odległość narastająca [m] | 0,00 14,78 19,97 21,82 23,99 25,09 27,72 28,27 35,42 44,26 45,16 47,10 48,20 52,56 57,02 65,40 68,49 74,75 |
| Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr] | 117,0 117,9 118,1 117,39 116,30 116,30 113,95 113,95 113,8 113,3 113,6 113,95 113,95 116,30 116,30 117,5 117,4 116,9 116,6 116,5 |

## KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L30-P30
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

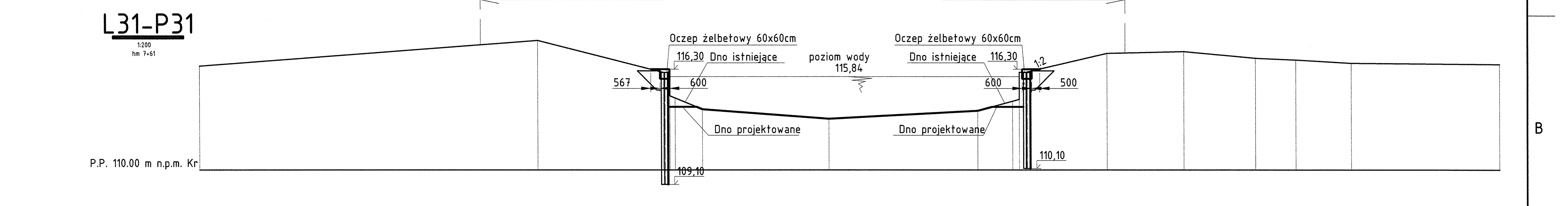


Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 0,84 $m^2$

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,68 $m^2$

| L30 – P30 | Wartości |
|---|---|
| Odległość narastająca [m] | 0,00 7,64 13,73 18,51 21,49 25,66 26,07 26,51 29,61 37,17 45,35 47,32 47,80 48,18 54,09 60,45 66,15 69,66 77,85 |
| Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr] | [illegible] 117,5 117,4 118,2 117,5 116,11 116,11 114,4 113,9 113,2 113,6 114,5 116,10 116,10 117,6 117,0 116,9 116,8 116,6 |
| Odległość narastająca [m] | 0,00 7,64 13,73 18,51 21,49 25,10 26,24 29,29 29,61 37,17 45,35 46,12 48,24 49,34 54,09 60,45 66,15 69,66 77,85 |
| Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr] | 117,0 117,5 117,4 118,2 117,5 116,30 116,30 113,95 113,95 113,9 113,2 113,6 113,95 113,95 116,30 116,30 117,6 117,0 116,9 116,8 116,6 |

## KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L31-P31
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 0,61 $m^2$

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,41 $m^2$

| L31 – P31 | Wartości |
|---|---|
| Odległość narastająca [m] | 0,00 21,10 28,94 29,34 29,68 31,38 39,26 48,55 50,73 51,15 51,55 56,62 61,42 65,89 68,41 71,88 81,09 |
| Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr] | [illegible] 118,1 116,10 116,10 114,5 113,8 113,2 113,7 114,3 116,11 116,11 117,3 117,4 117,0 116,9 116,7 116,6 |
| Odległość narastająca [m] | 0,00 21,10 28,16 29,32 31,01 31,38 39,26 48,55 49,46 51,32 52,42 56,62 61,42 65,89 68,41 71,88 81,09 |
| Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr] | 116,5 118,1 116,30 116,30 113,95 113,95 113,8 113,2 113,7 113,95 113,95 116,30 116,30 117,3 117,4 117,0 116,9 116,7 116,6 |

Wymiary podano w [mm].
odległości podano w [m].
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM



| ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA, 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14 | Faza: PW | Branża: BH | Tom: - | Zeszyt: - | Nr porządkowy w tomie: 6.9 |
|---|---|---|---|---|---|
| Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo. | Symbol Umowy: P-2669 | Nr archiwalny rysunku: 1410422_01 | | | |
| | Data: 11.2019 | Podziałka: 1:200 | Format: 9A4 | Prac.: PEW | Czas przechow.: ---- |
| PROJEKT WYKONAWCZY | Zastępuje rys. Nr | | | | |
| Przekroje poprzeczne L28-P28 - L31-P31 | Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk | Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak | Wykonał: | Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak | Kreślił: ---- / Gł.Proj.: |