KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L27-P27
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L27-P27
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L28-P28
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L28-P28
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L29-P29
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L29-P29
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L30-P30
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L30-P30
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L31-P31
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L31-P31
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L32-P32
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L32-P32
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L33-P33
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L33-P33
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L34-P34
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L34-P34
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L35-P35
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L35-P35
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L36-P36
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L36-P36
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L37-P37
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L37-P37
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L38-P38
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L38-P38
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L39-P39
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L39-P39
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L40-P40
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L40-P40
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L41-P41
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L41-P41
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L42-P42
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L42-P42
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L43-P43
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L43-P43
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L44-P44
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L44-P44
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L45-P45
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L45-P45
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L46-P46
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L46-P46
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L47-P47
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L47-P47
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L48-P48
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L48-P48
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L49-P49
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L49-P49
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L50-P50
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L50-P50
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L51-P51
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L51-P51
1:500

KANAŁ TAŁCKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L52-P52
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L52-P52
1:500

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	27

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L27-P27÷L52-P52.
Istniejące ubezpieczenie do rozbiórki

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku			Czas przechow.
P-2669	1410454_00			
Data: 11.2019	Podziałka: 1:500	Format: 9A4	Prac.: PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----		Gł.Proj.	