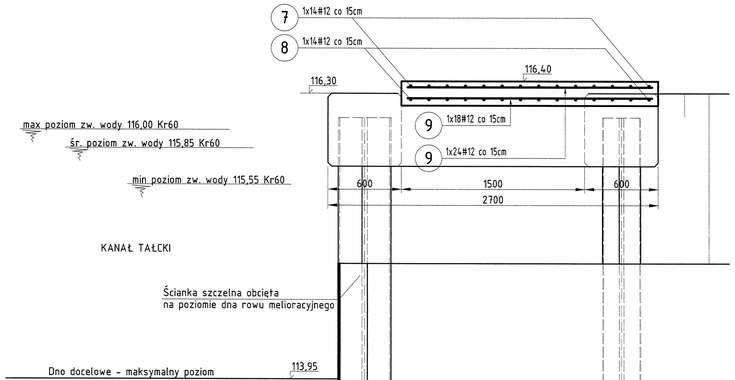
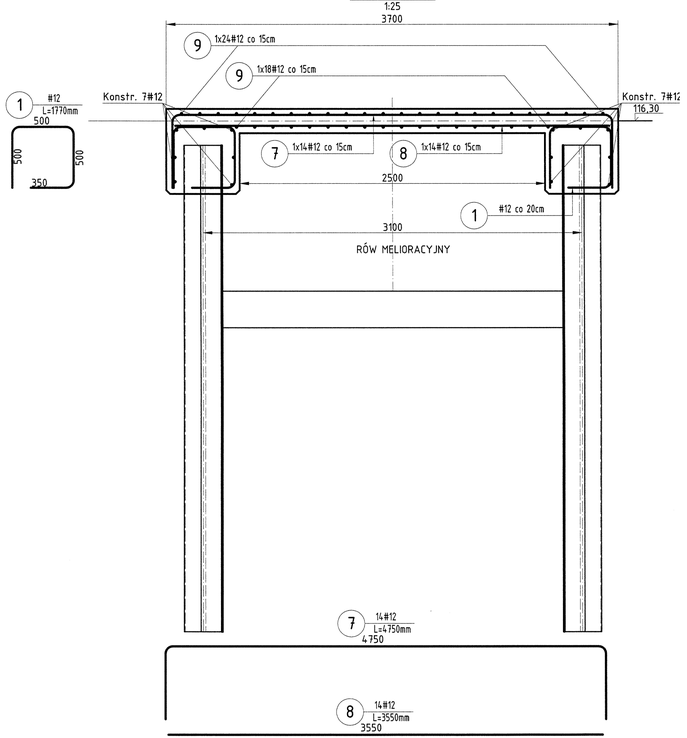
Przekrój podłużny przez wylot rowu melioracyjnego

A-A
1:25



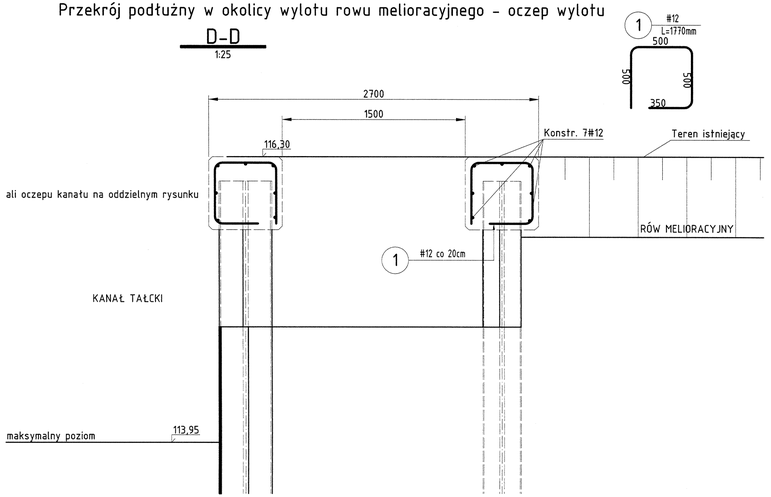
Przekrój poprzeczny przez wylot rowu melioracyjnego

C-C
1:25



Przekrój podłużny w okolicy wylotu rowu melioracyjnego - oczep wylotu

D-D
1:25



BETON KONSTRUKCYJNY:
B30/37, klasa ekspozycji XC4, XA1, XF3
STAL ZBROJENIOWA #12 KLASY AII (18G2A)
OTULINA ZBROJENIA 5 cm

Uwaga:

1. DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIE ZAMIAST STALI KLASY AII, 18G2A PRĘTÓW ZE STALI AIIIN-BST500S
2. WYMIARY PODANO PO ZEWNĘTRZNYCH OBRYSACH PRĘTÓW
3. PRĘTY KLASY A-II GIĄĆ NA KOLE O ŚREDNICY OKOŁO 10 ŚREDNIC PRĘTÓW
4. PRĘTY KLASY A-I GIĄĆ NA KOLE O ŚREDNICY OKOŁO 5 ŚREDNIC PRĘTÓW

WYLOT Z ROWU MELIORACYJNEGO - WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

POZ.	NR PRĘTA	RODZAJ STALI	DŁUGOŚĆ [m]	LICZBA SZTUK	A-II		A-I	
					#12	#25	Ø8	Ø12
Oczep	1	#12 A-II	1,77	34	60,18			
	konstr.	#12 A-II			47,60			
Płyta	7	#12 A-II	4,75	14	66,50			
	8	#12 A-II	3,55	14	49,70			
	9	#12 A-II	2,00	42	84,00			
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]					307,98	0,00	0,00	0,00
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]					0,888	3,85	0,395	0,888
MASA [kg]					273,5	0,0	0,0	0,0
MASA w/g rodzaju stali [kg]					273,5		0,0	
MASA OGÓŁEM [kg]					273,5			

Uwaga:

Naroża oczepu fazować 30x30mm

Wymiary podano w mm.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT© WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	24

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I".
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00-34+460 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2669	1410451_00

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
08.2019	1:25	4A4	PEW	----

Zastępuje rys. Nr:

PROJEKT WYKONAWCZY

Wylot rowu melioracyjnego.
Rysunek konstrukcyjny.

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----		Gł.Proj.	